

15

JULIO 2021

KLINA-BERRI

*Noticias de Cambio Climático y Transición Energética
Dpto. Desarrollo Rural y Medio Ambiente & GAN-NIK
Gobierno de Navarra*

INTERNACIONAL: OMM. VERANO DE EXTREMOS CLIMÁTICOS

UNIÓN EUROPEA: OBJETIVO 55 - FIT FOR 55

ESPAÑA: AVANCE INVENTARIO EMISIONES GEI 2020

NAVARRA: OBJETIVO COCHE ELÉCTRICO

LEY EUROPEA DEL CLIMA & FIT FOR 55

Imagen: Chutersnapp - Unsplash

EMERGENCIA CLIMÁTICA

Un reto común para la humanidad

La atmósfera está calentándose, provocando el Cambio Climático con graves consecuencias para nuestro medio ambiente y nuestra sociedad. Hacerle frente es un desafío urgente que nos emplaza al compromiso individual y colectivo.

Las declaraciones de emergencia climática aprobadas por el Parlamento de Navarra y el Gobierno de Navarra el 23 y 24 de septiembre de 2019, el Parlamento Europeo el 28 de noviembre de 2019, y el Gobierno de España el 21 de enero de 2020, entre otros organismos, justifican la necesidad y la urgencia en la acción frente al cambio climático.

KLINA, la estrategia & Hoja de ruta de Navarra frente al Cambio Climático, incluye el principio de CAMBIO CULTURAL, hacia un nuevo modelo sostenible, mediante la educación, la sensibilización, la comunicación y difusión del conocimiento en la materia.

KLINA-BERRI, es el boletín de noticias del Gobierno de Navarra, editado por el departamento de Desarrollo Rural y Medio Ambiente, con el objetivo de compartir una base de datos de noticias de interés sobre Cambio Climático y Transición Energética, clasificadas en 4 ámbitos: Internacional, Unión Europea, España-CCAA y Navarra.

LARRIALDI KLIMATIKOA

Gizateria osoaren erronka

Atmosfera berotzen ari da eta, horren ondorioz, klima aldatzen ari da. Horrek ondorio larriak ditu gure ingurumenarentzat eta gure gizartearentzat. Premiazkoa da horri aurre egitea. Beraz, gutako bakoitzari dagokigu ardura eta gizadi osoari ere bai.

Hainbat erakundek klima-larrialdiko adierazpenak onetsi dituzte; besteak beste, Nafarroako Parlamentuak eta Nafarroako Gobernuak, 2019ko irailaren 23an eta 24an; Europako Legebiltzarrak, 2019ko azaroaren 28an; eta Espainiako Gobernuak, 2020ko urtarrilaren 21ean. Bada, adierazpen horiek justifikaturik, nahitaezkoa eta premiazkoa da klima-aldaketari aurre egitea.

KLINAK, Klima Aldaketari aurre egiteko Bide Orria & Estrategiak,

KULTUR ALDAKETA printzipioa barnebildu du eredu jasangarri berri baterantz jotzeko, hezkuntza, sentsibilizazioa eta komunikazioa erabiliz eta gaiari buruzko zabalkundea eginez.

KLINA-BERRI Nafarroako Gobernuaren albiste buletina da,

Landa Garapeneko eta Ingurumeneko Departamentuak argitaratzen du, Klima Aldaketari eta Trantsizio Energetikoari buruzko albiste interesgarrien datu-base bat partekatzeko asmoz, albisteak lau esparruotan sailkaturik, betiere: Nazioartea, Europar Batasuna, Espainia-AAEE eta Nafarroa.

"CON LA APROBACIÓN DE LA LEY EUROPEA DEL CLIMA, NUESTRO COMPROMISO POLÍTICO DE SER EL PRIMER CONTINENTE CLIMÁTICAMENTE NEUTRO EN 2050 ES TAMBIÉN UN COMPROMISO JURÍDICO"

Ursula von der Leyen. Presidenta de la Comisión Europea

El pasado 9 de julio, se publicó en el Diario Oficial de la UE el Reglamento "Ley Europea del Clima" que recoge como obligación el objetivo establecido en el Pacto Verde Europeo, de alcanzar la neutralidad climática para 2050, y el objetivo vinculante para la Unión de reducción de las emisiones netas de gases de efecto invernadero (las emisiones una vez deducidas las absorciones) en al menos un 55 % de aquí a 2030 con respecto a los niveles de 1990.

FIT FOR 55 (OBJETIVO 55). La Comisión europea para cumplir el objetivo (-55%), ha presentado (14/07/21) un ambicioso paquete de propuestas legislativas, que combinan el refuerzo del actual régimen del comercio de derechos de emisión de la UE y su ampliación a nuevos sectores; mayor uso de las energías renovables; mayor eficiencia energética; despliegue más rápido de los modos de transporte de bajas emisiones y de la infraestructura y los combustibles para sostenerlos; ajuste de las políticas fiscales a los objetivos del Pacto Verde Europeo; medidas para evitar la fuga de carbono; instrumentos para preservar y potenciar los sumideros naturales de carbono.



APROBADO REGLAMENTO "LEY EUROPEA DEL CLIMA"
EN MARCHA: PAQUETE LEGISLATIVO "FIT FOR 55"

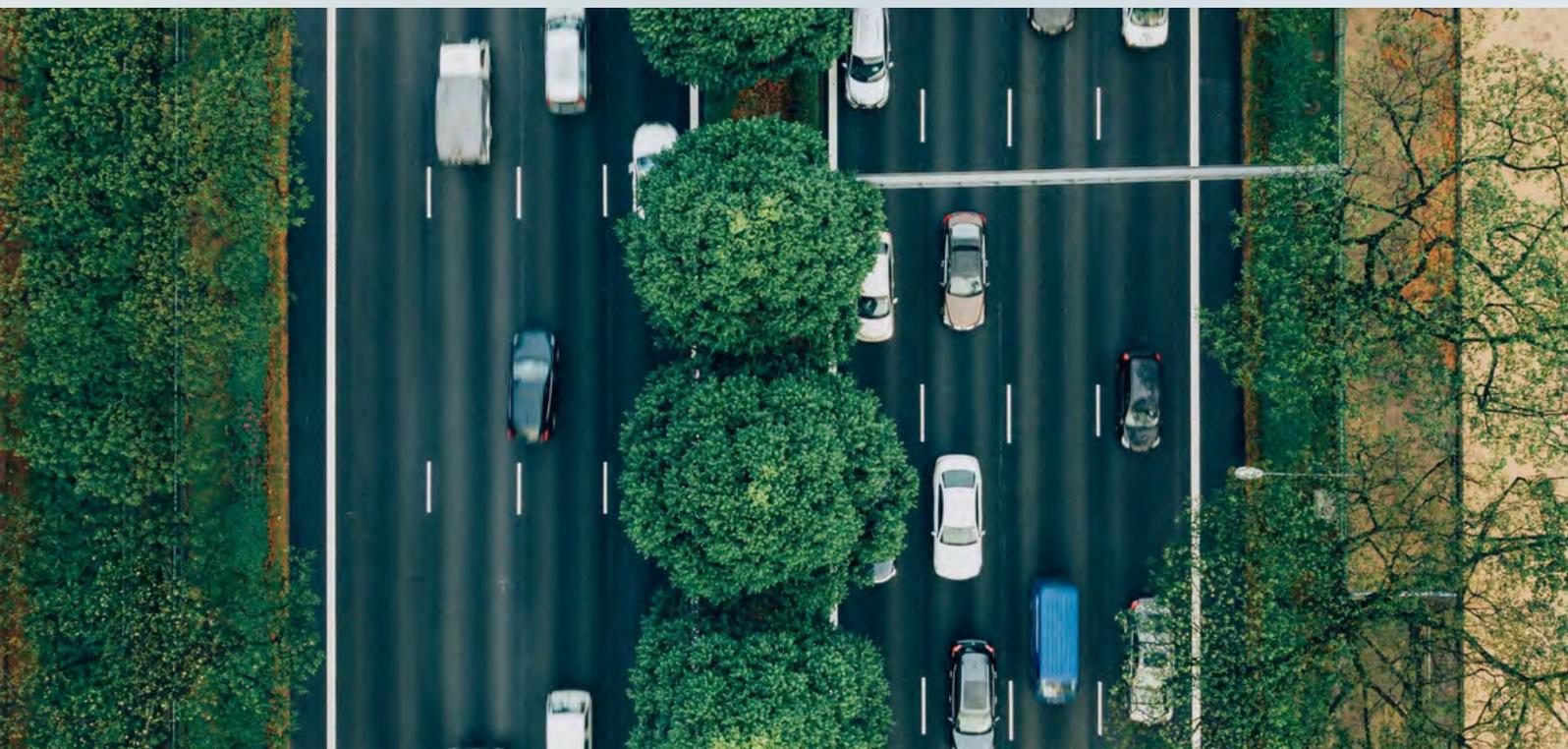
**Ley europea del clima &
Fit for 55 - Objetivo 55**

"KLIMARI BURUZKO EUROPAKO LEGEA ONETSI DUGUNEZ, 2050EAN KLIMATIKOKI LEHEN KONTINENTE NEUTROA IZATEKO HARTU DUGUN KONPROMISO POLITIKOA KONPROMISO JURIDIKOA ERE BADA"

Ursula von der Leyen. Europako Batzordeko presidentea

Joan den uztailaren 9an, "Klimari buruzko Europako Legea" erregelamendua argitaratu zen EBko Aldizkari Ofizialean. Legearekin bat, nahitaez bete behar da Europako Itun Berdean ezarritako helburua, hots, 2050erako klima neutraltasuna lortzea, eta Batasunerako helburu lotesle hau ere bai, hots, berotegi-efektuko gas isuri garbiak gutxienez %55 murriztea hemendik 2030era 1990eko mailen aldean (hau da, xurgatu ondorengo isuriak).

FIT FOR 55 (55. HELBURUA). Europako Batzordeak, bere helburua lortze aldera (-%55), lege arloko proposamen sorta anbiziotsua aurkeztu du (14/07/21), EBko isuri eskubideen salerosketari buruzko egungo araubidea sendotzeko nahiz araubide hori beste sektore batzuetara zabaltzeko; energia berriztagarriak gehiago erabiltzeko; eraginkortasun energetiko handiagoa lortzeko; azkarrago abiarazteko, bai isuri apaleko garraiobideak, bai garraiobide horietarako azpiegitura eta erregaiak; zerga politikak Europako Itun Berdearen helburuetara doitzeko; karbonoaren ihesa eragotziko duten neurriak hartzeko; karbonoaren berezko hustulekuak zaindu eta sendotzeko tresnak ezartzeko.



"KLIMARI BURUZKO EUROPAKO LEGEA" ERREGELAMENDUA ONETSIA
ABIAN DA "FIT FOR 55" LEGE ARLOKO PROPOSAMEN SORTA

Klimari buruzko Europako Legea & Fit for 55 –55. helburua

CONTENIDOS

INTERNACIONAL: OMM. VERANO DE EXTREMOS CLIMÁTICOS

Partes de Escandinavia están soportando una ola de calor duradera y las columnas de humo de los incendios en Siberia han afectado la calidad del aire en Alaska. El calor sin precedentes en el oeste de América del Norte, EE.UU y Canadá, ha provocado devastadores incendios forestales y se batieron muchos récords de temperatura (en Utah. Death Valley- Valle de la Muerte, California, 54,4 ° C el 9 de julio). Según la Organización Meteorológica Mundial (OMM) esa ola de calor habría sido imposible sin la influencia del cambio climático, que hizo que fuera al menos 150 veces más probable que en circunstancias normales.

ESPAÑA-CCAA: AVANCE INVENTARIO GEI 2020

Las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) disminuyen un 6,4% respecto a 1990 y un 38,6% respecto a 2005. Es la primera vez a lo largo de la serie inventariada en el periodo 1990-2020 que las emisiones descienden con respecto al año de referencia. Se ha producido una disminución de las emisiones en todos los sectores salvo en el agrícola y el de residuos. Esta disminución tiene como causas, el incremento de la generación eléctrica con fuentes de origen renovable y la caída en el uso del carbón, así como las limitaciones de actividad y movilidad asociadas a la pandemia de COVID-19.

Por sectores, el transporte sigue siendo el más emisor y supone el 27,7% del total en términos de CO2 equivalente, lo siguen la industria (21,4%), la agricultura y ganadería en su conjunto (14,1%), la generación de electricidad (10,3%), el consumo de combustibles en los sectores residencial, comercial e institucional (8,2%), y los residuos (5,1%).

NAVARRA: OBJETIVO COCHE ELÉCTRICO

El Consejo de Ministros aprobó el pasado 13 de julio el proyecto estratégico para la recuperación y transformación económica (PERTE) del vehículo eléctrico y conectado (VEC) que inyectará en el sector 4.295 millones públicos hasta 2023, en su mayoría procedentes del fondo europeo Next Generation, e inversiones privadas de más de 19.700 millones.

Volkswagen es, de momento, el único candidato al PERTE del vehículo eléctrico. Este proyecto contempla la creación de una fábrica de baterías eléctricas cerca de la planta en Martorell (Barcelona) y que forma parte de un proyecto más ambicioso, "Future Fast Forward", que contempla la producción de coches eléctricos pequeños en Martorell y Navarra.

"Los Gobiernos estamos comprometidos con la llegada del vehículo eléctrico al país, en este caso, como presidenta de Navarra, a Landaben"

María Chivite. Presidenta Gobierno de Navarra

INUNDACIONES EN EUROPA

En algunas partes de Europa Occidental hay zonas de total devastación, como Renania-Alemania que recibieron hasta 2 meses de lluvia en 2 días (14 y 15 de julio) en suelos que ya estaban cerca de la saturación. En términos de víctimas humanas, Alemania y Bélgica fueron los países más afectados. También, las inundaciones repentinas paralizaron la red de transporte de Londres el 12 de julio.

VOLKSWAGEN. ESTRATEGIA 2030. NEW AUTO

Todos los vehículos que comercialicen las marcas del grupo Volkswagen serán "climáticamente neutros" para 2040. Para 2030, la venta de coches eléctricos supondrá la mitad de los vehículos que comercialice. VW ya está trabajando en el diseño de una celda unificada para todas las baterías que monten los coches del grupo a partir de 2023. Y desde 2026, implantará la nueva plataforma "mecatrónica" SSP (Scalable Systems Platform).

EDUKIAK

NAZIOARTEA: OMM. MUTURREKO KLIMA-GERTAKARIAK UDAN

Eskandinaviako alde batzuk beroaldi iraunkorra pairatzen ari dira, eta Siberiako suteen ke-adarrek Alaskako airearen kalitateari eragin diote. Inoizko berorik handiena izan dute Ipar Amerikako mendebaldean, AEBn eta Kanadan; ondorioz, mendiko sute hondagarriak izan dira eta errekor aunitz hautsi dira tenperaturetan (Utah estatuan, Death Valley-Heriotzaren Haranean, Kalifornia, 54,4°C, uztailaren 9an). Munduko Meteorologia Erakundearen arabera (OMM), ezinezkoa izanen zen gisako bero-boladarik, klima-aldaketaren eraginik gabe. Klima-aldaketaren eraginez, izan ere, gutxienez 150 aldiz probableagoa izan da bero-bolada hori inguruabar normaletan baino.

ESPAINIA-AAEE: 2020KO BEG INBENTARIOAREN AURRERAPENA

Berotegi-efektuko gas isuriak (BEG) %6,4 jaitsi dira 1990. urtearen aldean, eta %38,6 berriz, 2005ekin alderatuta. Lehen aldiz jaitsi dira isuriak erreferentziako urtearekiko, 1990-2020 epealdian inbentariatutako seriean. Isuriak sektore guztietan jaitsi dira, nekazaritzan eta hondakinetan izan ezik. Hainbat arrazoi direla medio gertatu da jaitsiera: jatorri berriztagarriko iturrien bidezko sorkuntza elektrikoa handitu izana, ikatz erabilera erori izana, eta COVID-19aren pandemiaren ondorioz, jarduerak eta mugikortasuna mugatu izana.

Sektoreen artean, oraindik ere garraioak sortzen ditu isuri gehien eta guztiaren %27,7 da, CO2 baliokideari dagokionez; gero, industria dator (%21,4), nekazaritza eta abeltzaintza bere osoan (%14,1), elektrizitatearen sorkuntza (%10,3), erregaien kontsumoa etxebizitzan, merkataritzan eta arlo instituzionalean (%8,2), eta hondakinak (%5,1).

NAFARROA: AUTO ELEKTRIKOA HELBURU

Ministroen Kontseiluak ibilgailu elektriko eta konektatuaren inguruko (VEC) ekimena onetsi zuen, joan den uztailaren 13an, ekonomia suspertu eta eraldatzeko proiektu estrategikoaren barnean. 4.295 milioi publiko bideratuko dira 2023ra bitarte, gehienbat Next Generation Europako funtsetik etorriak. Inbertsio pribatuak 19.700 milioitik gorakoak izanen dira.

Oraingoz, Volkswagen da ibilgailu elektrikoaren PERTE proiekturako dagoen hautagai bakarra. Proiektuaren aurreikuspenen arabera, bateria elektrikoak egiteko lantegi bat sortuko da Martorelleko lantegitik hurbil, Bartzelonan, eta munta handiagoko proiektuaren barnean dago, "Future Fast Forward", auto elektriko txikiak Martorellen eta Nafarroan ekoizteko.

"Gobernuok konprometituak gaude ibilgailu elektrikoaren herrialdera iristearekin; kasu honetan, Nafarroako lehendakaria naizenez gero, Landabenera iristearekin"

María Chivite. Nafarroako Gobernuoko lehendakaria

UHOEDEAK EUROAPAN

Mendebaldeko Europako inguru batzuetan, badira arras hondaturik dauden lekuak, hala nola Renania-Alemania, 2 hilabeteko euria jaso baitzuten 2 egunetan (uztailaren 14a eta 15a); lurzoruak, gainera, urez ia ase zeuden. Alemanian eta Belgikan izan dira hildakorik eta zauriturik gehien. Bat-bateko uholdeek Londresko garraio sarea geldiarazi zuten, uztailaren 12an.

VOLKSWAGEN. 2030EKO ESTRATEGIA. NEW AUTO

Volkswagen taldeko markek salerosten dituzten ibilgailu guztiak "klimatikoki neutroak" izanen dira, 2040rako. Bestalde, 2030erako, saltzen dituen ibilgailu erdiak auto elektrikoak izanen dira. VW, dagoeneko, sistema bateratu baten diseinua lantzen ari da bere auto guztietako baterietarako, 2023tik aurrera. Eta 2026tik aurrera, plataforma "mekatroniko" berria edo SSP (Scalable Systems Platform) ezarriko du.

INTERNACIONAL

OMM. VERANO DE EVENTOS EXTREMOS CLIMÁTICOS

“Hay zonas de total devastación en Renania-Palatinado (Alemania). En general, Europa está preparada, pero cuando se producen eventos extremos, como los que hemos visto (dos meses de lluvia en dos días) es muy difícil afrontarlos”

Clare Nullis. Portavoz Organización Meteorológica Mundial (OMM)

UNIÓN EUROPEA

LEY EUROPEA DEL CLIMA & FIT FOR 55

“Ésta es la década decisiva en la lucha contra las crisis climática y de biodiversidad. La Unión Europea ha fijado objetivos ambiciosos y con "Fit for 55" presentamos la manera de alcanzarlos. Conseguir un futuro ecológico y saludable para todos requerirá un esfuerzo considerable en todos los sectores y en todos los Estados miembros”

Frans Timmermans. Vicepresidente ejecutivo Pacto Verde Europeo

ESPAÑA – CC.AA

AVANCE INVENTARIO EMISIONES GEI 2020

“La reducción de emisiones en energía en 2020, es imputable al incremento de la generación eléctrica con fuentes de origen renovable y la caída en el uso del carbón, a la que se suma las limitaciones de actividad y movilidad asociadas a la pandemia de COVID-19”

Teresa Ribera. Ministra Transición Ecológica Gobierno de España

NAVARRA

OBJETIVO COCHE ELÉCTRICO

“La Comunidad Foral dispone de un ecosistema potente y dinámico en el ámbito de la automoción y la movilidad, por lo que los fondos Next Generation y el PERTE en torno al vehículo eléctrico y conectado van a suponer una oportunidad única para recuperar la competitividad e impulsar la transformación de las cadenas de valor estratégicas de nuestros sectores industriales hacia la electrificación”

Mikel Irujo. Consejero Desarrollo Económico y Empresarial. Gobierno de Navarra

NAZIOARTEA

OMM. MUTURREKO KLIMA-GERTAKARIAK UDAN

"Inguru batzuk erabat hondatuak daude Renania-Palatinadon (Alemania). Oro har, Europa prest dago, baina muturreko gertakariak gertatzen direnean, ikusi ditugunak bezalakoak (bi hilabeteko euria bi egunetan), oso zaila da horiei aurre egitea".

Clare Nullis. Munduko Meteorologia Erakundeko bozemailea (OMM)

EUROPAR BATASUNA

KLIMARI BURUZKO EUROPAKO LEGEA & FIT FOR 55

"Hau hamarkada erabakigarria da klimaren eta biodibertsitatearen krisien kontrako borrokarako. Europar Batasunak munta handiko helburuak finkatu ditu eta, Fit for 55 ekimenaren bidez, helburuak lortzeko modua aurkeztu dugu. Denondako etorkizun ekologiko eta osasungarria lortuko badugu, ahalegin nabarmena egin beharko da sektore guztietan eta Estatu kide guztietan"

Frans Timmermans. Europako Itun Berdeko lehendakariorde eragilea

ESPAINIA - AAEE

2020KO BEG ISURIEN INBENTARIOAREN AURRERAPENA

"2020an, isuriak murriztu dira energian, hainbat arrazoi direla-eta: jatorri berriztagarriko iturrien bidezko sorkuntza elektrikoa handitu delako, ikatz erabilera gainbehera etorri delako, eta COVID-19aren pandemiaren ondorioz, jarduerak eta mugikortasuna mugatu direlako"

Teresa Ribera. Trantsizio ekologikorako ministroa, Espainiako Gobernu

NAFARROA

AUTO ELEKTRIKOA HELBURU

"Foru Komunitateak ekosistema ahaltzu eta dinamikoa dauka automobilgintzan eta mugikortasunean; beraz, Next Generation funtsek eta ibilgailu elektriko eta konektatuaren inguruko PERTE proiektuak aukera paregabea ekarriko dute lehiakortasuna suspertzeko eta gure industria-sektoreen balio estrategikoen kateen eraldakuntza elektrifikaziorantz bultzatzeko"

Mikel Irujo. Garapen Ekonomiko eta Enpresarialeko kontseilaria. Nafar Gobernu



INTERNACIONAL

OMM: VERANO DE EVENTOS EXTREMOS CLIMÁTICOS

“Los impactos climáticos que estamos viendo, actualmente de 1,2 grados por encima de los niveles preindustriales, dan al mundo una idea de lo que está por venir: sequías prolongadas, fenómenos meteorológicos extremos e intensificados e inundaciones horribles”

Antonio Guterres. Secretario General de las Naciones Unidas



NAZIOARTEA

OMM: MUTURREKO KLIMA- GERTAKARIAK UDAN

“Ikusten ari garen inpaktu klimatikoak –gaur egun, 1,2 gradu industria aroaren aurreko mailen gainetik– munduari aditzera ematen ari zaizkio zer etorriko den: lehorte luzeak, muturreko gorabehera meteorologikoak eta areagotuak, eta uholde izugarriak”

Antonio Guterres. Nazio Batuetako Idazkari Nagusia

INTERNACIONAL

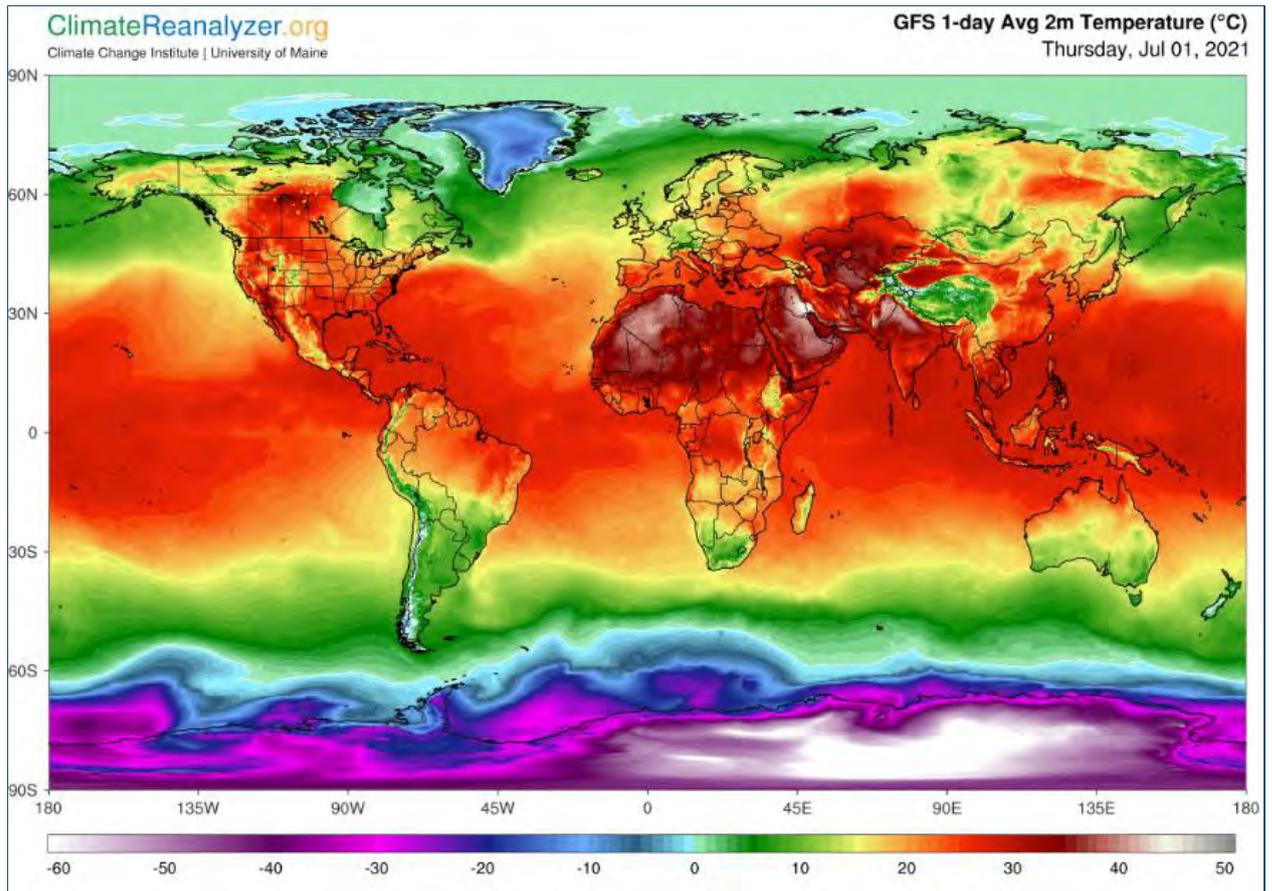
OMM. VERANO DE EVENTOS EXTREMOS CLIMÁTICOS

“En escenarios de cambio climático, veremos más eventos extremos, en particular calor extremo, necesitamos intensificar la acción climática y el nivel de ambición, precisamos mantener el aumento de la temperatura global por debajo de los dos grados centígrados, o incluso de 1,5°C por encima de los niveles preindustriales para fines de este siglo”

Clare Nullis. Portavoz Organización Meteorológica Mundial (OMM)



❖ VERANO DE EVENTOS EXTREMOS: OLAS DE CALOR, INCENDIOS, INUNDACIONES



Temperaturas del aire de superficie para el 1 de julio del 2021 | Foto: Climate Reanalyzer



Escombros cubren las calles de Schuld tras la crecida del río Ahr. (EFE)

23/07/2021

ORGANIZACIÓN METEOROLÓGICA MUNDIAL OMM

DESASTRES CLIMÁTICOS - AGUA

[VER NOTICIA](#)

- OMM: Los fenómenos peligrosos relacionados con el agua encabezan la lista de desastres en términos de pérdidas tanto humanas como económicas en los últimos 50 años. Esta información procede de un completo análisis de la OMM

❖ ATLAS DE LA OMM SOBRE FENÓMENOS EXTREMOS

- De los 10 peores desastres, aquellos que han supuesto las más grandes pérdidas humanas durante ese período han sido las sequías (650 000 muertos), las tormentas (577 232 muertos), las inundaciones (58 700 muertos) y las temperaturas extremas (55 736 muertos), según el Atlas de la OMM sobre mortalidad y pérdidas económicas debidas a fenómenos meteorológicos, climáticos e hidrológicos extremos (1970-2019) (*WMO Atlas of Mortality and Economic Losses from Weather, Climate and Water Extremes (1970-2019)*), que se publicará en septiembre.
- Conforme a un extracto del Atlas, entre los 10 peores desastres en términos de pérdidas económicas figuran las tormentas (521 000 millones de dólares de los Estados Unidos) y las inundaciones (115 000 millones de dólares). Según se desprende del extracto del Atlas, las tormentas y las inundaciones infligieron las mayores pérdidas económicas que se registraron en Europa durante los últimos 50 años, cifradas en 377 500 millones de dólares. Las inundaciones de 2002 en Alemania ocasionaron pérdidas por 16 480 millones de dólares, y fue el fenómeno que generó más pérdidas económicas en Europa entre 1970 y 2019. Sin embargo, las olas de calor se cobraron el mayor número de vidas humanas.
- Los datos muestran que, durante el período de 50 años, los fenómenos meteorológicos, climáticos e hidrológicos representaron el 50 % de todos los desastres ocurridos (teniendo también en cuenta las amenazas tecnológicas) y provocaron el 45 % de todas las muertes notificadas y el 74 % de todas las pérdidas económicas registradas a nivel mundial.

❖ CAMBIO CLIMÁTICO

- Las pérdidas humanas y económicas provocadas por las lluvias torrenciales y las devastadoras inundaciones de la semana pasada en Europa central y China se saldaron con trágicas consecuencias", dijo el Secretario General de la OMM, profesor Petteri Taalas. "Las olas de calor sin precedentes que azotaron hace poco América del Norte están claramente relacionadas con el calentamiento global", añadió Taalas, [citando un rápido análisis de atribución según el cual el cambio climático, causado por las emisiones de gases de efecto invernadero, aumentó la probabilidad de que se produjese la ola de calor en al menos 150 veces.](#)
- "Pero, cada vez más, también los episodios de lluvias intensas llevan la huella del cambio climático. A medida que la atmósfera se calienta retiene más humedad, lo que significa que lloverá más durante las tormentas, aumentando así el riesgo de inundaciones", explicó Taalas. "Ningún país —desarrollado o en desarrollo— es inmune a este fenómeno. El cambio climático ya está aquí. Debemos imperiosamente invertir más en la adaptación al cambio climático, y una forma de hacerlo es reforzando los sistemas de alerta temprana multirriesgos."
- El agua es el principal vehículo a través del cual sentimos los efectos del cambio climático. Para hacer frente con eficacia a los problemas del agua y el clima, debemos abordar el cambio climático y el agua en una misma mesa de diálogo, en la misma conversación. Por ello, la OMM encabeza una nueva Coalición para el Agua y el Clima, una comunidad de actores de distintos sectores, dirigida por líderes de alto nivel y centrada en la acción integrada en los ámbitos del agua y el clima, comentó el profesor Taalas.

16/07/2021

ORGANIZACIÓN METEOROLÓGICA MUNDIAL OMM

EVENTOS EXTREMOS CLIMÁTICOS

[VER NOTICIA](#)

➤ OMM: Verano de extremos: inundaciones, calor y fuego

❖ Las fuertes lluvias han provocado inundaciones devastadoras que causaron decenas de víctimas en Europa Occidental. Partes de Escandinavia están soportando una ola de calor duradera y las columnas de humo de los incendios en Siberia han afectado la calidad del aire en Alaska. El calor sin precedentes en el oeste de América del Norte también ha provocado devastadores incendios forestales.

▪ "Si bien los estudios de atribución rápida han demostrado el vínculo claro entre el cambio climático inducido por el hombre y los episodios de olas de calor sin precedentes registrados en el oeste de Estados Unidos y Canadá, los patrones climáticos en todo el hemisferio norte han mostrado patrones ondulados planetarios inusuales en este verano. Esto ha traído condiciones de calor, sequías, frío y humedad sin precedentes en varios lugares. Es necesario investigar la conexión de esta perturbación a gran escala de la temporada de verano con el calentamiento del Ártico y la acumulación de calor en el océano", dijo el Dr. Omar Baddour, director de División de Políticas y Vigilancia del Clima de la OMM.

❖ INUNDACIONES EUROPEAS

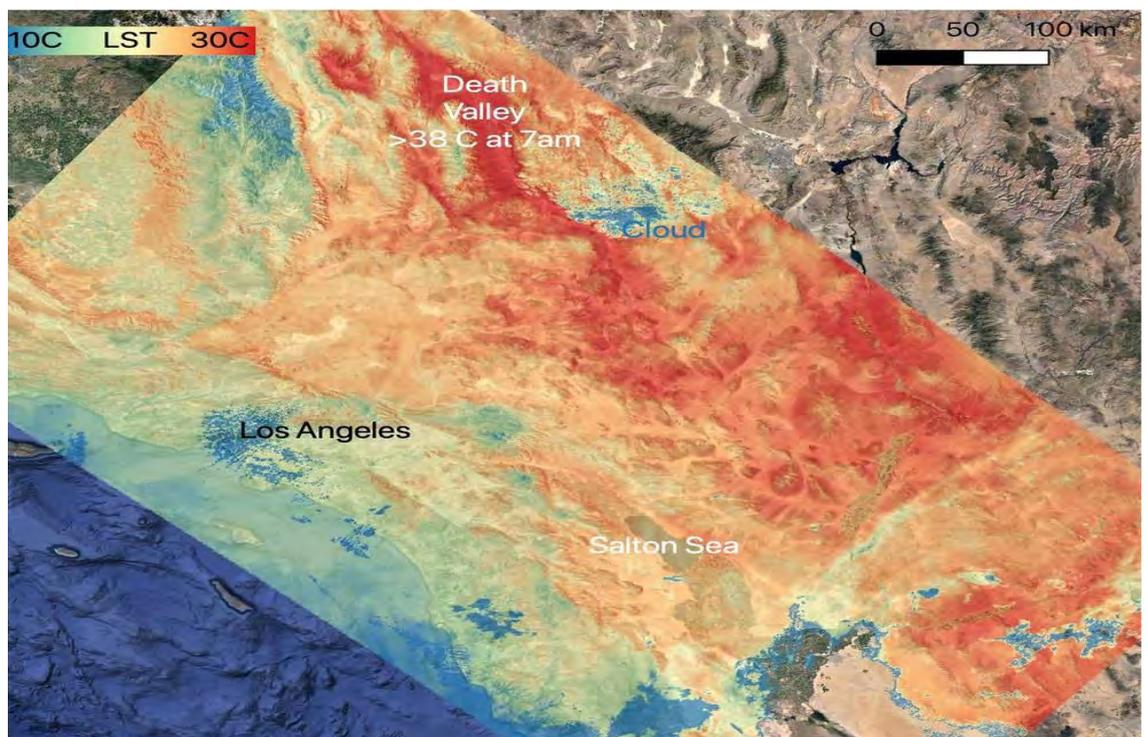
▪ Algunas partes de Europa Occidental recibieron hasta 2 meses de lluvia en 2 días (14 y 15 de julio) en suelos que ya estaban cerca de la saturación. En términos de víctimas humanas, Alemania y Bélgica fueron los países más afectados por las inundaciones en Europa. Las autoridades informaron que al menos cien personas murieron, y muchas más desaparecieron cuando las personas quedaron atrapadas o arrastradas por las aguas. Las inundaciones repentinas paralizaron la red de transporte de Londres el 12 de julio cuando cayeron alrededor de 70 mm de lluvia en un corto espacio de tiempo sobre una zona urbana densamente poblada.



Imagen cedida el 16 de julio de 2021 por el distrito de Rhein-Erft, cerca de Colonia, Alemania, una de las zonas afectadas por las fuertes inundaciones. © Rhein-Erft-Kreis / AP Web. OMM

❖ OLAS DE CALOR

- Mientras que Europa Central sufrió inundaciones mortales, Europa del Norte se ha visto afectada por una ola de calor prolongada. Finlandia tuvo su junio más cálido registrado, según FMI. Y el calor se ha extendido hasta julio.
- Kouvola Anjala, que se encuentra en el sur de Finlandia, ha vivido 27 días consecutivos con temperaturas superiores a los 25 ° C. Esta es la ola de calor más larga en Finlandia desde al menos 1961. En Lappeenranta Hiekkapakka y Porvoo Kalbådagrund, la temperatura no descendió por debajo de 24,2 ° C (12 h mínimo). Ambas lecturas corresponden a la noche más cálida jamás registrada en Finlandia, según investigadores del Instituto Meteorológico de Finlandia. El golfo de Finlandia en el mar Báltico es récord de calor, hasta 26,6 ° C el 14 de julio, el más cálido desde que comenzaron los registros hace 20 años, según el servicio meteorológico finlandés.
- El oeste de EE. UU. Y Canadá también se han visto afectados por el calor, y se batieron muchos récords en la ola de calor más reciente el pasado fin de semana en el suroeste de EE. UU. Por ejemplo, Las Vegas empató su récord de todos los tiempos de 117 ° F (47,2 ° C), al igual que Utah. Death Valley-Valle de la Muerte, California, había informado una temperatura de 130 ° F (54,4 ° C) el 9 de julio.
- La OMM está lista para verificar nuevas temperaturas extremas. Actualmente estamos evaluando una lectura de 130 ° F (54,4 ° C) en agosto de 2020 en el Valle de la Muerte, que tiene el récord de temperatura más alta del mundo. El Servicio Meteorológico Nacional de EE. UU. Emitió el 16 de julio nuevas advertencias de calor excesivo en el noroeste del Pacífico, que se vio afectado por la ola de calor de finales de junio. Las condiciones de mega sequía, los combustibles muy secos y las olas de calor están alimentando la ocurrencia de incendios forestales extremos este año en el oeste de EE. UU, así como en el oeste y centro de Canadá.



WEB. NASA

El 8 de julio de 2021, el instrumento ECOSTRESS de la NASA, a bordo de la estación espacial, capturó datos de temperatura de la superficie del suelo sobre California. Las áreas en rojo, incluido el Valle de la Muerte, habían superado los 86 grados Fahrenheit (38° C) a las 7 a.m. hora local, muy por encima de las temperaturas promedio de la superficie del suelo para el área. Crédito: NASA / JPL-Caltech <https://climate.nasa.gov/news/3101/nasa-tracks-heat-wave-over-us-southwest/>

16/07/2021

NOTICIAS ONU

EVENTOS EXTREMOS CLIMÁTICOS

[VER NOTICIA](#)

- Las devastadoras inundaciones en Europa muestran la urgencia de actuar contra el cambio climático. Bélgica, Alemania, Luxemburgo y los Países Bajos recibieron el agua equivalente a dos meses de lluvia en dos días. Más de cien de personas murieron y hay decenas de desaparecidos.

▪ **“Necesitamos intensificar la acción climática”**, afirma la agencia meteorológica mundial, que atribuye estos fenómenos extremos a la alteración de la atmósfera por las emisiones de gases de efecto invernadero provocadas por la actividad humana.

❖ Inundaciones en Europa

- Las fuertes lluvias que han provocado inundaciones catastróficas en varios países de Europa occidental son sólo el último indicador de que todos los países deben hacer más para contener los desastres inducidos por el cambio climático, subrayó este viernes la [Organización Meteorológica Mundial](#) (OMM). Las fotografías de algunas de las peores oleadas de agua y deslizamientos de tierra muestran agujeros enormes donde había edificios todavía a mediados de la semana. La portavoz de la OMM dijo en una conferencia de prensa en Ginebra que las imágenes muestran casas arrasadas. **“Es realmente devastador”, acotó.**
- Clare Nullis (OMM) agregó que el siniestro sobrepasó la capacidad de las medidas de prevención implementadas por los países desarrollados afectados. **“En general, Europa está preparada, pero cuando se producen eventos extremos, como los que hemos visto (dos meses de lluvia en dos días), es muy, muy difícil afrontarlos”**, sostuvo Nullis, señalando que hay zonas de **“total devastación”** en Renania-Palatinado, un estado del suroeste de Alemania que hace frontera con Francia, Bélgica y Luxemburgo.

❖ Calor en Escandinavia

- En contraste con las condiciones húmedas, algunas zonas de Escandinavia continúan alcanzando temperaturas abrasadoras, mientras que las columnas de humo de Siberia afectan la calidad del aire en la línea de la fecha internacional en Alaska. El calor sin precedentes en el oeste de América del Norte también ha provocado incendios forestales catastróficos en las últimas semanas.

❖ Récord de temperatura del mar

- Además, el organismo de la ONU considera preocupante el aumento de la temperatura del mar en las latitudes del norte altas. El golfo de Finlandia en el mar Báltico marcó un nivel récord de 26,6°C el 14 de julio, lo que lo convierte en el agua más cálida documentada desde que comenzaron los registros hace unos veinte años.

❖ Un verano atípico efecto del cambio climático

- Estas olas de calor sin precedentes, estas inundaciones y otros eventos extremos que está viviendo el hemisferio norte muestran un patrón meteorológico muy poco habitual, según la agencia de la ONU, que recuerda que se ha documentado que el cambio climático, causado por las emisiones de gases de efecto invernadero, está conectado con estos fenómenos. Por ejemplo, la ola de calor que batió récords en algunas zonas de Estados Unidos y Canadá a finales de junio habría sido prácticamente imposible sin la influencia del cambio climático.

- Según los datos de que dispone la OMM, el cambio climático hizo que esa ola de calor fuera al menos 150 veces más probable que en circunstancias normales, si la acción del hombre no hubiera alterado la atmósfera.

<https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-57857317>



Bomberos salieron al rescate y a reparar los daños por las inundaciones en Schuld. Alemania



Tras las inundaciones en Verviers, numerosos autos terminaron apilados.



La inundación dejó montones de escombros en Schuld. Alemania



UNIÓN EUROPEA

LEY EUROPEA DEL CLIMA & FIT FOR 55 - OBJETIVO 55

“La economía de los combustibles fósiles ha alcanzado sus límites. El Pacto Verde Europeo es nuestra estrategia de crecimiento que avanza hacia una economía descarbonizada. Europa fue el primer continente en declarar el objetivo de la neutralidad climática en 2050, y ahora somos los primeros en poner sobre la mesa una hoja de ruta concreta: Fit for 55 - Objetivo 55”

Ursula von der Leyen. Presidenta de la Comisión Europea

LEY EUROPEA DEL CLIMA

Comisión
Europea

La Ley del Clima Europea

Marzo de 2020
#EUGreenDeal

La Ley del Clima Europea transformará las promesas políticas en una obligación jurídica vinculante y enviará una rotunda señal política a nuestros socios y empresas; convertirá en legislación nuestro objetivo de neutralidad climática para 2050 y propondrá el cauce que nos llevará hasta allí; además brindará a los ciudadanos y empresas europeos la previsibilidad, transparencia y responsabilidad que necesitan para esta transformación colectiva.

¿Qué incluye la Ley del Clima Europea?

➤ Un objetivo jurídico a nivel de la UE en favor de la neutralidad climática de aquí a 2050 que es vinculante para **las instituciones de la UE y los gobiernos nacionales**.



➤ La creación de un entorno empresarial predecible para **la industria y los inversores**, con el ritmo de las reducciones de emisiones planificado desde 2030 hasta 2050, mostrándoles lo que es preciso hacer y a qué velocidad.



➤ Un proceso para incluir en la Ley del Clima **el objetivo de reducción de emisiones actualizado a 2030**.



➤ Un mecanismo para que **todo el mundo pueda seguir el camino programado** – con información periódica sobre el progreso y las herramientas para recuperar el ritmo si alguien se queda rezagado.



➤ Una especial atención a la transición efectiva hacia una sociedad equitativa y próspera, con una **economía moderna, eficiente en el uso de los recursos y competitiva**.



➤ Una atención renovada a la adaptación a los impactos del cambio climático para reforzar la resiliencia de Europa, incluyendo sus **grupos más vulnerables**.



28/06/2021

CONSEJO EUROPEO

LEY EUROPEA DEL CLIMA

[VER NOTICIA](#)

➤ El Consejo de la UE adopta la Ley Europea del Clima, poniendo fin así al procedimiento de adopción y estableciendo en la legislación el objetivo de una UE climáticamente neutra de aquí a 2050. Es el paso siguiente a la adopción por el Parlamento del 24 de junio 2021

✓ Además del objetivo de neutralidad climática y el objetivo ideal de que la Unión consiga emisiones negativas a partir de 2050, la Ley Europea del Clima establece un objetivo vinculante para la Unión de reducción de las emisiones netas de gases de efecto invernadero (las emisiones una vez deducidas las absorciones) en al menos un 55 % de aquí a 2030 con respecto a los niveles de 1990.

- Con el fin de garantizar que se tomen medidas suficientes para reducir y evitar las emisiones de aquí a 2030, la Ley del Clima introduce un límite de 225 millones de toneladas de CO2 equivalente a la contribución de las absorciones a dicho objetivo. La Unión también tratará de lograr un mayor volumen de sumidero neto de carbono de aquí a 2030.
- La Comisión propondrá además un objetivo climático intermedio para 2040, si procede, a más tardar seis meses después del primer balance mundial realizado con arreglo al Acuerdo de París. Al mismo tiempo, presentará un presupuesto indicativo de la Unión de emisiones de gases de efecto invernadero para el periodo 2030-2050, junto con su metodología subyacente.
- La Ley Europea del Clima establece un consejo científico consultivo europeo sobre cambio climático. Este consejo proporcionará asesoramiento científico independiente y elaborará informes sobre las medidas adoptadas por la UE, los objetivos climáticos, los presupuestos indicativos de gases de efecto invernadero y la coherencia con la legislación europea sobre el clima y con los compromisos internacionales de la UE en el marco del Acuerdo de París.
- La Comisión de la UE colaborará con los sectores de la economía que opten por elaborar hojas de ruta voluntarias indicativas para alcanzar el objetivo de neutralidad climática de la Unión de aquí a 2050. Además de supervisar la elaboración de dichas hojas de ruta, la Comisión facilitará el diálogo a escala de la UE y el intercambio de mejores prácticas entre las partes interesadas.

❖ Ahora que el Parlamento Europeo y el Consejo han adoptado la Ley Europea del Clima, esta se firmará y publicará en el Diario Oficial antes de su entrada en vigor.

- (*) Se publicó el 9/07/21, entrando en vigor 20 días después 29/07/21

❖ La Comisión presentó una serie de [propuestas](#) (FIT FOR 55 – OBJETIVO 55) el 14 de julio para permitir a la UE alcanzar el objetivo (-55%) para 2030.



Legislación y Normativa
**LEY EUROPEA
DEL CLIMA**



14/07/2021

EFE VERDE

LEY EUROPEA DEL CLIMA

[VER NOTICIA](#)

➤ Reglamento “**Ley Europea del Clima**”... **objetivo: lograr la neutralidad** climática en 2050.
Por Laia Soriano Montagut

❖ Mediante el Reglamento se transforma en obligación el compromiso político establecido en el Pacto Verde Europeo consistente en alcanzar la neutralidad climática en 2050, y se eleva el objetivo de reducción de los gases de efecto invernadero para 2030 desde el 40% hasta al menos el 55% en comparación con 1990.

- El pasado 9 de julio, se publicó en el Diario Oficial de la UE el [Reglamento \(UE\) 2021/1119 del Parlamento europeo y del Consejo de 30 de junio de 2021 por el que se establece el marco para lograr la neutralidad climática y se modifican los Reglamentos \(CE\) n.o 401/2009 y \(UE\) 2018/1999 \(«Legislación europea sobre el clima»\).](#)
- **Mediante el Reglamento “Ley Europea del Clima” se establece un marco** para la reducción progresiva e irreversible de las emisiones antropogénicas de gases de efecto invernadero por las fuentes y el incremento de las absorciones de gases de efecto invernadero por los sumideros reguladas en el Derecho de la Unión.

✓ LEY EUROPEA DEL CLIMA. OBJETIVOS CLIMÁTICOS INTERMEDIOS DE LA UNIÓN

❖ Con el fin de lograr el objetivo de neutralidad climática, el objetivo climático vinculante de la Unión para 2030 consistirá en una reducción interna de las emisiones netas de gases de efecto invernadero (emisiones una vez deducidas las absorciones) de, al menos, un 55 % con respecto a los niveles de 1990, de aquí a 2030.

- A más tardar el 30 de junio de 2021, la Comisión revisará la correspondiente legislación de la Unión para que se pueda lograr el objetivo establecido en el punto anterior y el objetivo de neutralidad climática, y estudiará la posibilidad de adoptar las medidas necesarias, incluso propuestas legislativas, de conformidad con los Tratados.
- Con el fin de lograr el objetivo de neutralidad climática, se fijará un objetivo climático para 2040 a escala de la Unión. En un plazo de seis meses a partir del segundo balance mundial, la Comisión podrá proponer la revisión del objetivo climático de la Unión para 2040.
- Estas disposiciones serán objeto de un examen constante según la evolución y los esfuerzos internacionales para alcanzar los objetivos a largo plazo del Acuerdo de París, en particular en lo que se refiere a los resultados de los debates internacionales sobre los plazos comunes para las contribuciones determinadas a nivel nacional.

- A más tardar el 30 de septiembre de 2023, y posteriormente cada cinco años, la Comisión evaluará las medidas de la Unión y Nacionales

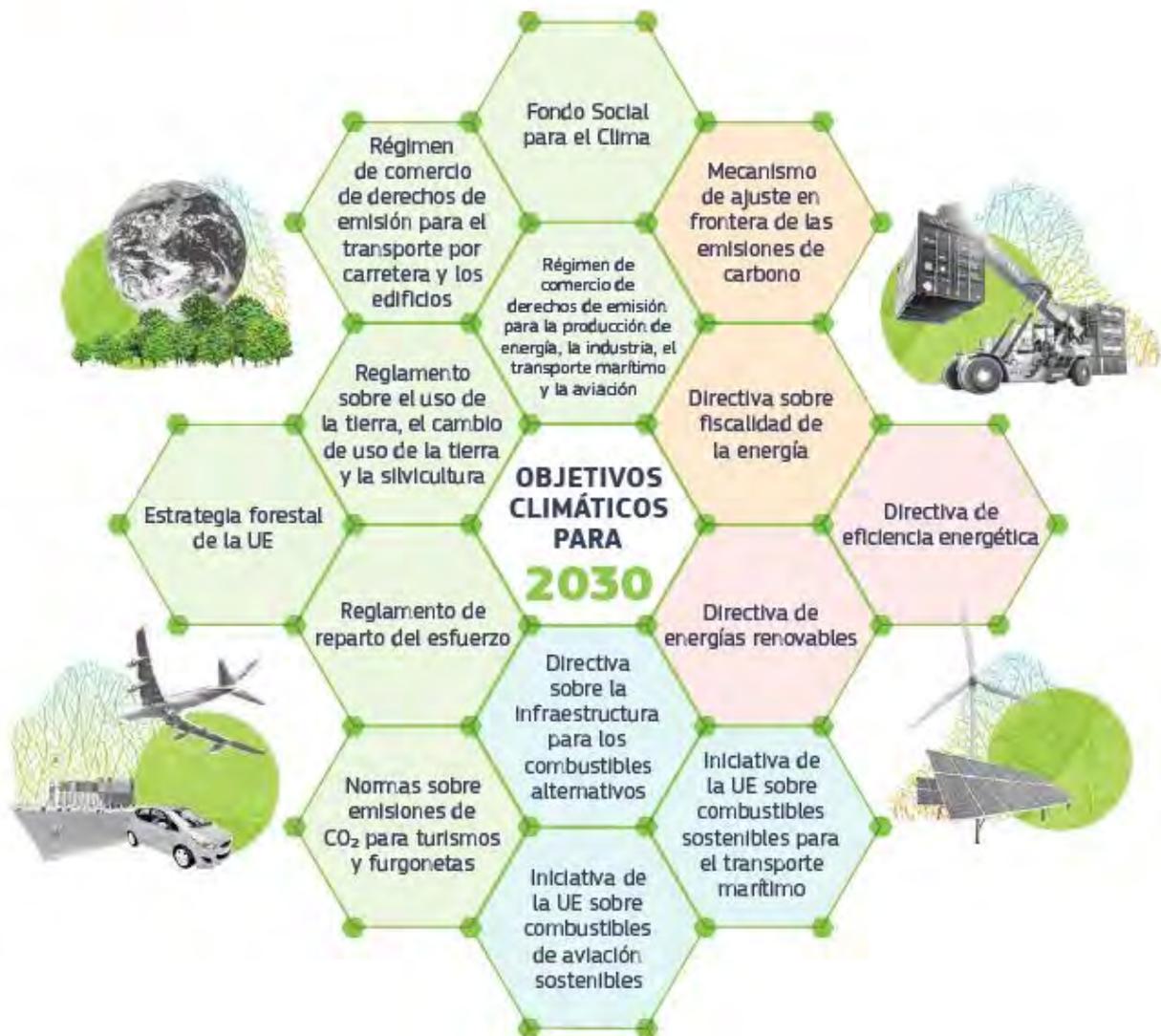
✓ ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO

- La Comisión adoptará una estrategia de la Unión sobre la adaptación al cambio climático de acuerdo con el Acuerdo de París y la revisará periódicamente. Los Estados miembros adoptarán y aplicarán estrategias y planes de adaptación nacionales, teniendo presente la estrategia de la Unión sobre la adaptación al cambio climático.

❖ A más tardar de un año a partir de la fecha de entrada en vigor del presente Reglamento, la Comisión adoptará unas directrices que establezcan principios y prácticas comunes para la determinación, clasificación y gestión prudencial de los riesgos climáticos físicos materiales a la hora de planificar, desarrollar, ejecutar y supervisar proyectos y programas para proyectos.

FIT FOR 55 - OBJETIVO 55

ESTAS PROPUESTAS FACILITARÁN LOS INSTRUMENTOS NECESARIOS PARA LA TRANSFORMACIÓN PROFUNDA Y JUSTA DE LA ECONOMÍA DE LA UE PREVISTA EN EL PACTO VERDE EUROPEO



14/07/2021

COMISIÓN EUROPEA

PAQUETE LEGISLATIVO FIT FOR 55

[VER NOTICIA](#)

➤ Pacto Verde Europeo: la Comisión propone transformar la economía y la sociedad de la UE para alcanzar los objetivos climáticos. FIT FOR 55 – OBJETIVO 55

✓ ENLACES A DOCUMENTOS DE MAYOR INTERÉS (ES)

❖ **COMUNICACIÓN:** "FIT FOR 55 ": cumplimiento del objetivo climático de la UE para 2030 en el camino hacia la neutralidad climática (ES)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021DC0550&from=EN>

❖ FIT FOR 55. ENLACE A FOLLETO CUMPLIMIENTO OBJETIVOS PVE 26 PÁGS (ES)

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/fs_21_3688

✓ UN CONJUNTO COMPLETO E INTERRELACIONADO DE PROPUESTAS

- La Comisión Europea ha adoptado hoy (14/07/21) un conjunto de propuestas para adaptar las políticas de la UE en materia de clima, energía, uso del suelo, transporte y fiscalidad a fin de reducir las emisiones netas de gases de efecto invernadero en al menos un 55 % de aquí a 2030, en comparación con los niveles de 1990. Conseguir estas reducciones de las emisiones en la próxima década es crucial para que Europa se convierta en el primer continente climáticamente neutro del mundo de aquí a 2050 y hacer realidad el [Pacto Verde Europeo](#). Con las propuestas, la Comisión presenta los instrumentos legislativos para cumplir los objetivos consagrados en la Ley Europea del Clima y transformar la economía y sociedad a un futuro justo, ecológico y próspero.
- Las propuestas facilitarán la necesaria reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en la próxima década. Combinan lo siguiente: aplicación del comercio de derechos de emisión a nuevos sectores y refuerzo del actual régimen de comercio de derechos de emisión de la UE; mayor uso de las energías renovables; mayor eficiencia energética; despliegue más rápido de los modos de transporte de bajas emisiones y de la infraestructura y los combustibles para sostenerlos; ajuste de las políticas fiscales a los objetivos del Pacto Verde Europeo; medidas para evitar la fuga de carbono; instrumentos para potenciar nuestros sumideros naturales de carbono.



La presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, presentando "Fit for 55". EFE/EPA

- ✓ SITIO WEB «CUMPLIR EL PACTO VERDE EUROPEO» (PROPUESTAS LEGISLATIVAS EN INGLÉS)
[Sitio web «Cumplir el Pacto Verde Europeo»](#)
- 1. Revisión del SISTEMA DE COMERCIO DE DERECHOS DE EMISIÓN DE LA UE
https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/revision-eu-ets_with-annex_en_0.pdf
- 2. Revisión del sistema de comercio de derechos de emisión de la UE para la AVIACIÓN
https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/revision_of_the_eu_emission_trading_system_for_aviation.pdf
- 3. Notificación sobre el Plan de compensación y reducción de carbono para la AVIACIÓN INTERNACIONAL (CORSIA)
https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/notification-carbon-offsetting-and-reduction-scheme-international-aviation-corsia_en.pdf
- 4. Regulación de REPARTO DEL ESFUERZO
https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/proposal-amendment-effort-sharing-regulation-with-annexes_en.pdf
- 5. Revisión del Reglamento sobre la inclusión de las emisiones y absorciones de gases de efecto invernadero. USO DEL SUELO, EL CAMBIO DE USO DEL SUELO Y LA SILVICULTURA
https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/revision-regulation-ghg-land-use-forestry_with-annex_en.pdf
- 6. Comunicación: Nueva ESTRATEGIA FORESTAL de la UE para 2030
https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/communication-new-eu-forest-strategy-2030_with-annex_en.pdf
- 7. Enmienda a la Directiva de ENERGÍAS RENOVABLES para implementar la ambición del nuevo objetivo climático para 2030
https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/amendment-renewable-energy-directive-2030-climate-target-with-annexes_en.pdf
- 8. Propuesta de Directiva sobre EFICIENCIA ENERGÉTICA (refundición)
https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/proposal_for_a_directive_on_energy_efficiency_recast.pdf
- 9. Revisión de la Directiva sobre el despliegue de la infraestructura de COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS
https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/revision_of_the_directive_on_deployment_of_the_alternative_fuels_infrastructure_with_annex_0.pdf
- 10. Plan de despliegue estratégico para respaldar el despliegue rápido de la infraestructura de COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS
https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/strategic_rollout_plan_support_rapid_deployment_of_alternative_fuels_infrastructure.pdf
- 11. ReFuelEU Aviation: COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN sostenibles
https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/refueeu_aviation_-_sustainable_aviation_fuels.pdf
- 12. FuelEU Maritime: COMBUSTIBLES TRANSPORTE MARÍTIMO
https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/fueeu_maritime_-_green_european_maritime_space.pdf
- 13. Revisión de la Directiva sobre IMPUESTOS SOBRE LA ENERGÍA
https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/revision_of_the_energy_tax_directive_0.pdf
- 14. Modificación del Reglamento por el que se establecen normas de emisión de CO2 para TURISMOS Y FURGONETAS
https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/amendment-regulation-co2-emission-standards-cars-vans-with-annexes_en.pdf
- 15. Mecanismo de AJUSTE EN FRONTERA DE CARBONO
https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/carbon_border_adjustment_mechanism_0.pdf
- 16. Revisión de la RESERVA DE ESTABILIDAD DEL MERCADO
https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/revision-market-stability-reserve_with-annex_en.pdf
- 17. FONDO SOCIAL PARA EL CLIMA
https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/social-climate-fund_with-annex_en.pdf

✓ TRANSFORMAR NUESTRA ECONOMÍA Y NUESTRAS SOCIEDADES

- ❖ El cambio climático constituye el mayor reto de nuestro tiempo. Es una oportunidad para construir un nuevo modelo económico. El Pacto Verde Europeo estableció el plan rector de este cambio transformador. Los 27 Estados miembros de la UE se comprometieron a conseguir que la UE fuera la primera zona climáticamente neutra de aquí a 2050. Para lograrlo, de aquí a 2030 se prevé reducir las emisiones en al menos un 55 % respecto de los niveles de 1990.

✓ HACER QUE EL TRANSPORTE SEA SOSTENIBLE PARA TODOS



WEB. Comisión UE

- ❖ Nuestra transición a una movilidad más ecológica supondrá un transporte limpio, accesible y asequible incluso en las zonas más remotas. La Comisión Europea propone unos objetivos más ambiciosos para reducir las emisiones de CO₂ de los turismos y las furgonetas nuevos:

- una reducción del 55 % de las emisiones de los turismos de aquí a 2030
- una reducción del 50 % de las emisiones de las furgonetas de aquí a 2030
- turismos nuevos sin emisiones de aquí a 2035

- La Comisión también fomenta el crecimiento del mercado de vehículos sin emisiones o con bajas emisiones. En particular, su intención es garantizar que los ciudadanos dispongan de la infraestructura que necesitan para recargar estos vehículos, tanto para trayectos cortos como para trayectos largos. Además, en 2026 el transporte por carretera estará sujeto a derechos de emisión y pondrá precio a la contaminación, fomentará el uso de combustibles más limpios y reinvertirá en tecnologías limpias.
- La Comisión también propone una tarificación del carbono para el sector de la aviación, que hasta ahora se ha beneficiado de una excepción. Asimismo, propone fomentar combustibles sostenibles para la aviación, incluida la obligación de que todos los aviones que salgan de los aeropuertos de la UE utilicen combustibles mezclados sostenibles. A fin de asegurarse de que el sector marítimo contribuye de forma equitativa a los esfuerzos para descarbonizar nuestra economía, la Comisión propone ampliar la tarificación del carbono a este sector. Asimismo, establecerá objetivos para que los grandes puertos suministren electricidad en tierra a los buques, reduciendo así el uso de combustibles contaminantes que también dañan la calidad del aire.

✓ LIDERAR LA TERCERA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL



- La transición ecológica ofrece a la industria europea una gran oportunidad de crear mercados para tecnologías y productos limpios. Estas nuevas propuestas incidirán en el conjunto de las cadenas de valor de sectores como la energía y el transporte o la construcción y la renovación, y contribuirán a la creación de puestos de trabajo sostenibles, locales y bien remunerados en toda Europa.
 - De aquí a 2030, podrían renovarse 35 millones de edificios.
 - De aquí a 2030, podrían crearse 160 000 empleos verdes adicionales en el sector de la construcción.
- Se espera que la electrificación de la economía y el mayor uso de energías renovables generen más empleo en estos sectores. El aumento de la eficiencia energética de los edificios también supondrá la creación de puestos de trabajo en la construcción y habrá una mayor demanda de mano de obra local. Queremos preservar nuestra ambición climática, evitando que la competencia desleal de terceros países socave los esfuerzos de nuestra industria por reducir las emisiones. Por consiguiente, la Comisión propone un mecanismo que garantice que, incluso aunque procedan de países con normas climáticas menos estrictas, las empresas que deseen exportar sus productos a la UE también tengan que pagar un precio por el carbono.

✓ LIMPIAR NUESTRO SISTEMA ENERGÉTICO



- ❖ Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en al menos un 55 % de aquí a 2030 requiere una mayor proporción de energías renovables y una mayor eficiencia energética.
 - La Comisión propone aumentar al 40 % el objetivo vinculante relativo al aporte de fuentes de energía renovable en la combinación energética de la Unión. Las propuestas promueven la adopción de objetivos adicionales en lo relativo a los combustibles renovables, como el hidrógeno, en la industria y el transporte.
 - Además, la reducción del consumo es esencial para que disminuyan tanto las emisiones como los costes de la energía para los consumidores y la industria. La Comisión propone aumentar los objetivos de eficiencia energética a escala de la UE y hacer que sean obligatorios, a fin de lograr una reducción total de entre el 36 y el 39 % del consumo de energía primaria y final de aquí a 2030:
 - un nuevo objetivo del 40 % de renovables de aquí a 2030
 - nuevos objetivos de eficiencia energética de entre un 36 % y un 39 % del consumo de energía primaria y final de aquí a 2030
 - El sistema fiscal para los productos energéticos también debe apoyar la transición ecológica, ofreciendo los incentivos adecuados. La Comisión propone armonizar los tipos impositivos mínimos para calefacción y transporte con nuestros objetivos climáticos, mitigando al mismo tiempo el impacto social y apoyando a los ciudadanos vulnerables.

✓ RENOVAR EDIFICIOS PARA UNOS ESTILOS DE VIDA MÁS ECOLÓGICOS



❖ La renovación de nuestras casas y edificios ahorrará energía, nos protegerá contra los fenómenos extremos de calor o frío y combatirá la pobreza energética.

- El nuevo Fondo Social para el Clima apoyará a los ciudadanos de la UE más afectados por la pobreza energética o de movilidad o más expuestos a esta. Contribuirá a mitigar los costes para las personas más expuestas a los cambios, a fin de garantizar que la transición sea justa y no deje a nadie atrás. En un periodo de 7 años, aportará 72 200 millones de euros para financiar la renovación de edificios, el acceso a una movilidad sin emisiones o con bajas emisiones, o incluso el apoyo a las rentas. Además de las viviendas también deben renovarse los edificios públicos, a fin de que utilicen más energías renovables y sean más eficientes desde el punto de vista energético. La Comisión propone:

- instar a los Estados miembros a renovar anualmente, como mínimo, el 3 % de la superficie total de todos los edificios públicos;
- establecer un valor de referencia del 49 % de energías renovables para los edificios de aquí a 2030; e instar a los Estados miembros a que incrementen en un + 1,1 puntos porcentuales el uso de energías renovables en la calefacción y la refrigeración cada año, hasta 2030.

✓ COLABORAR CON LA NATURALEZA PARA PROTEGER EL PLANETA Y LA SALUD



❖ La naturaleza es un importante aliado en la lucha contra el cambio climático.

- Restaurar la naturaleza y permitir que la biodiversidad vuelva a prosperar constituye una solución rápida y barata para absorber y almacenar carbono. La Comisión propone restaurar los bosques, los suelos, los humedales y las turberas de Europa. Esto aumentará la absorción de CO₂ y hará que nuestro medio ambiente sea más resiliente al cambio climático. Nuevos objetivos para incrementar la capacidad de nuestros sumideros naturales de carbono:

- antiguo objetivo: 230 Mt
- sumidero de carbono actual: 268 Mt

- La bioenergía contribuye a la eliminación progresiva de los combustibles fósiles y a la descarbonización de la economía de la UE. Pero debe utilizarse de manera sostenible. La Comisión propone unos nuevos y estrictos criterios para evitar el aprovechamiento forestal insostenible y proteger las zonas de gran valor en términos de biodiversidad.

FIT FOR 55 - OBJETIVO 55

Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en al menos un 55 % de aquí a 2030 requiere una mayor proporción de energías renovables y una mayor eficiencia energética.

La Comisión propone **aumentar el objetivo vinculante de que las energías renovables aporten el 40 % de la energía de la UE**. Además, las contribuciones nacionales orientativas mostrarán cómo cada Estado miembro debe contribuir a alcanzar este objetivo. Las propuestas promueven la actualización de los combustibles renovables, como el hidrógeno, en la industria y el transporte, con objetivos adicionales.

Además, **un menor consumo es esencial** para reducir tanto las emisiones como los costes de la energía para los consumidores y la industria. La Comisión propone **reforzar los objetivos de ahorro energético** a escala de la UE y hacerlos vinculantes para lograr una reducción total del 36 % de aquí a 2030. Los objetivos orientativos nacionales guiarán la actuación de los Estados miembros.

Nuevo objetivo en materia de **ENERGÍA RENOVABLE** para 2030:

40%



Nuevo objetivo en materia de **EFICIENCIA ENERGÉTICA** para 2030:

36%



El sistema fiscal para los productos energéticos también debe apoyar la transición ecológica, ofreciendo los incentivos adecuados.

La Comisión propone armonizar los tipos impositivos mínimos para calefacción y transporte con nuestros objetivos climáticos, **mitigando al mismo tiempo el impacto social y apoyando a los ciudadanos vulnerables**.

También **propone eliminar las exenciones y los tipos reducidos que fomentan el uso de combustibles fósiles**, por ejemplo en la aviación y en el transporte marítimo.

Las olas rompen en un espigón en el que están instalados aerogeneradores, en el puerto de Boulogne-sur-Mer, en el Canal de La Mancha, Francia.



FIT FOR 55 - OBJETIVO 55

Nuestra transición hacia una movilidad más verde pretende ofrecer un transporte limpio, accesible y asequible incluso en las zonas más remotas.

Para alcanzar los objetivos climáticos, **debemos situar al transporte en la senda de emisiones cero**, reducir el 90 % de sus emisiones de aquí a 2050 y hacer realidad la neutralidad climática.

VEHÍCULOS MÁS LIMPIOS, AIRE MÁS LIMPIO

La Comisión Europea propone **objetivos más ambiciosos para reducir las emisiones de CO₂ de los turismos y furgonetas nuevos.**

Las emisiones de los automóviles deben reducirse en un 55 % hasta 2030 y los turismos nuevos no deben producir emisiones en 2035. Para las furgonetas, se propone un objetivo del 50 % para 2030 y de emisiones cero en 2035.

La Comisión también promueve el crecimiento del mercado de los vehículos sin emisiones y con bajas emisiones. En particular, pretende garantizar que los ciudadanos dispongan de la infraestructura necesaria para recargar estos vehículos en trayectos cortos y largos.

Propone **objetivos para la infraestructura de los combustibles alternativos**, por ejemplo para la recarga de electricidad y el repostaje de hidrógeno, que son fundamentales para el uso generalizado de vehículos más limpios.

Además, **a partir de 2026 el transporte por carretera estará cubierto por el comercio de derechos de emisión, lo que supondrá poner precio a la contaminación**, fomentará un uso más limpio de los combustibles y la reinversión en tecnologías limpias.

De aquí a 2035, nuestros coches nuevos no deberían emitir

NINGÚN CO₂

Un hombre conecta su coche eléctrico a un punto de recarga pública de vehículos en Ámsterdam, Países Bajos.



FIT FOR 55 - OBJETIVO 55

En 2020, se matricularon en Europa

1

MILLÓN de nuevos vehículos eléctricos, cifra que triplica la registrada en 2019.



De aquí a 2030, se espera que

30

MILLONES de **vehículos sin emisiones** circulen por las carreteras de Europa.

Queremos preservar nuestra ambición climática evitando que los esfuerzos de nuestra industria para reducir las emisiones se vean minados por competidores extranjeros desleales.

La Comisión propone un mecanismo que garantice que **las empresas que importen en la UE**, aún de países con normas climáticas menos estrictas, también **tengan que pagar un precio por el carbono**.

Esto es **esencial para el éxito de nuestro esfuerzo climático**, ya que evitará que las emisiones de gases de efecto invernadero se desvíen simplemente a otro lugar, lo que haría inútiles los esfuerzos de la UE.

Buque portacontenedores en el puerto de Hamburgo, Alemania



FIT FOR 55 - OBJETIVO 55

La transición ecológica representa una gran oportunidad para la industria europea al crear mercados para tecnologías y productos limpios.

Las propuestas garantizan **que nuestra industria pueda liderar la transición** y le ofrecen la seguridad necesaria para **impulsar la inversión y la innovación**.

Reforzaremos el sistema de tarificación del carbono en la industria. Los ingresos adicionales así generados se destinarán a innovación, en particular a través de un Fondo de Innovación renovado.

Estas propuestas tendrán un impacto en todas las cadenas de valor en sectores como la energía, el transporte, la construcción y la renovación, contribuyendo a **crear puestos de trabajo sostenibles, locales y bien remunerados en toda Europa**.

Las inversiones en una economía hipocarbónica impulsarán la recuperación ecológica tras la crisis de la COVID-19.

Para el 2030

podrían **RENOVARSE**

35

MILLONES de edificios

podrían crearse

160 000

PUESTOS DE TRABAJO VERDES

adicionales en el sector de la construcción



Se espera que la electrificación de la economía y el mayor uso de energías renovables generen **más empleo en estos sectores**.

El aumento de la eficiencia energética de los edificios creará puestos de trabajo en la construcción, con una mayor demanda de mano de obra local.

Las propuestas facilitan el aumento de las ventas de nuevos vehículos limpios y de combustibles más limpios para el transporte, lo que brinda **grandes oportunidades a la industria automovilística europea**.

FIT FOR 55 - OBJETIVO 55

LA COMISIÓN PROPONE:

Requiere a los Estados miembros
**RENOVAR ANUALMENTE COMO
MÍNIMO EL**

3%



de la superficie total de **TODOS LOS
EDIFICIOS PUBLICOS**

Establecer un valor de referencia
del

49%



**DE ENERGÍAS
RENOVABLES** para los
edificios para 2030

Requiere a los Estados miembros
a incrementar el uso de energías
renovables en calefacción
y refrigeración en



+1,1

**PUNTOS
PORCENTUALES**
anualmente hasta
2030

FIT FOR 55 - OBJETIVO 55

Los edificios suponen el:



40%
del consumo
energético de
la UE



36%
de las emisiones
de gases
de efecto
invernadero
relacionadas con
la energía

La renovación de nuestras casas y edificios ahorrará energía, nos protegerá contra los fenómenos extremos de calor o frío y combatirá la pobreza energética.

La renovación es fundamental para reducir el consumo de energía de los edificios y las emisiones, utilizando fuentes de energía renovables y reducir así la factura energética. Además, la renovación genera empleo y crecimiento económico.

FONDO CLIMÁTICO SOCIAL

El nuevo Fondo Climático Social apoyará a los ciudadanos de la UE más afectados o en riesgo de pobreza energética o de movilidad. Contribuirá a mitigar los costes para los más expuestos a los cambios, a fin de garantizar que **la transición sea justa y no olvide a nadie.**

Aportará 72 200 millones de euros durante siete años para la renovación de edificios, el acceso a una movilidad sin emisiones o con bajas emisiones, o incluso el apoyo a las rentas.

Además de las viviendas que alquilamos o poseemos, los edificios públicos que utilizamos, desde escuelas y hospitales a ayuntamientos y centros deportivos, también deben renovarse para utilizar más energías renovables y ser más eficientes desde el punto de vista energético.



Paneles solares en una nueva construcción en Beersel, Bélgica.

FIT FOR 55 - OBJETIVO 55

La naturaleza es un aliado importante en nuestra lucha contra el cambio climático.

La naturaleza regula el clima, absorbe y almacena carbono y ofrece valiosos recursos renovables para la bioeconomía. **Restaurar la naturaleza y permitir que la biodiversidad vuelva a prosperar constituye una solución rápida y barata para absorber y almacenar carbono.**

Por consiguiente, la Comisión propone **restaurar los bosques, los suelos, los humedales y las turberas de Europa**. Esto aumentará la absorción de CO₂ y hará que nuestro medio ambiente sea más resistente al cambio climático.

Una gestión circular y sostenible de **estos recursos mejorará nuestras condiciones de vida**, mantendrá un entorno saludable, creará puestos de trabajo de calidad y ofrecerá recursos energéticos sostenibles.

NUEVOS OBJETIVOS PARA AUMENTAR NUESTRO SUMIDERO NATURAL DE CARBONO



La Comisión ha adoptado un plan para plantar 3 000 millones de árboles de aquí a 2030.

Más árboles permiten una mayor capacidad de absorción de la contaminación por CO₂ y una biodiversidad más rica. Pero nuestros bosques sufren una creciente presión debido al cambio climático, la pérdida de biodiversidad y el incremento de la bioeconomía. La Estrategia de Biodiversidad de la UE para 2030 reconoce la extrema importancia de los bosques y ayudará a incrementar sustancialmente la cantidad y calidad de los bosques de la UE.

ESPAÑA - CC.AA

AVANCE INVENTARIO EMISIONES GEI 2020

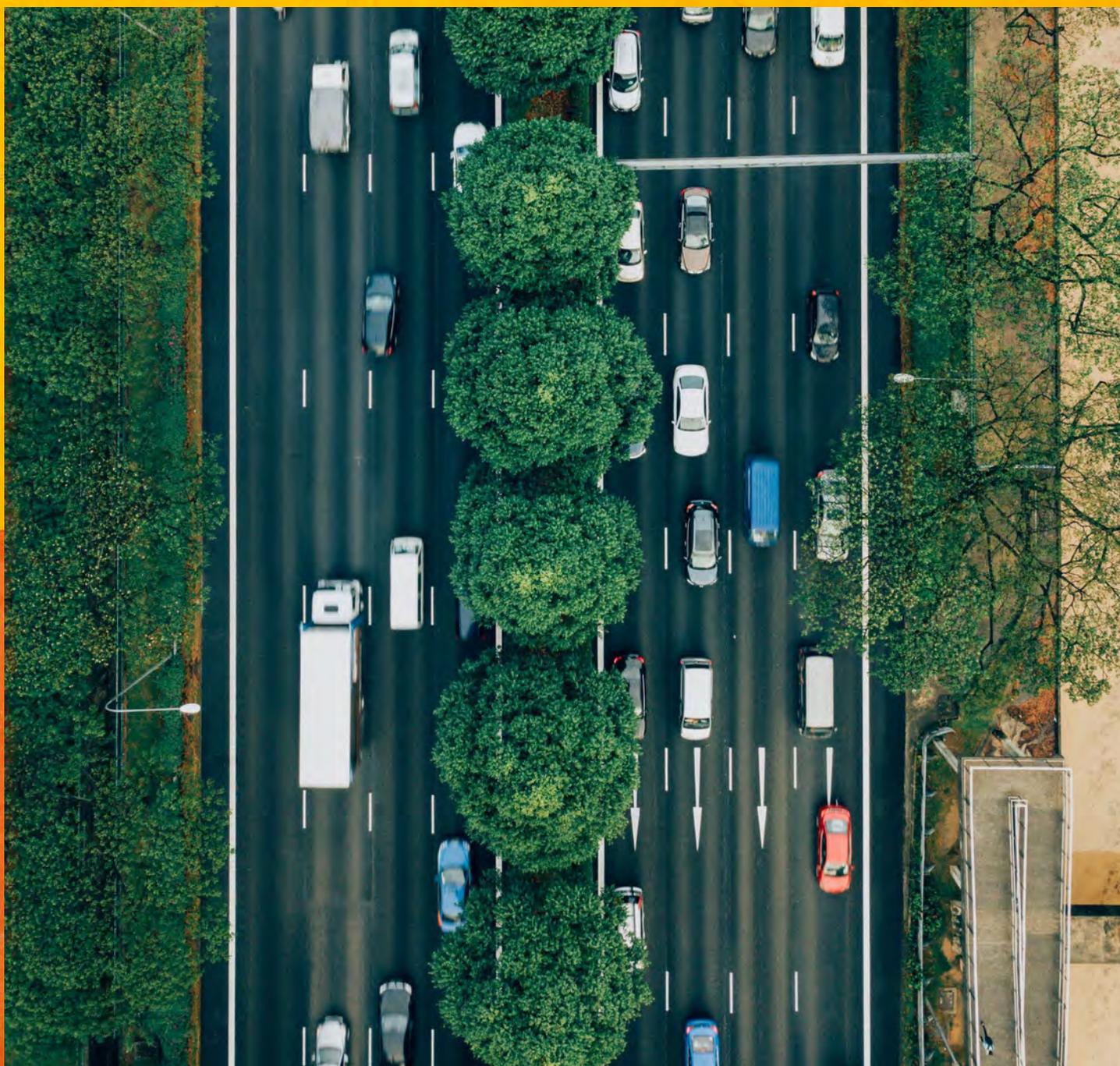
“Somos conscientes de la necesidad urgente de cambiar de rumbo hacia un futuro energético sostenible: con el 72% de las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del sector energético, las energías renovables y la eficiencia energética ofrecen alrededor del 90% de las soluciones de mitigación”

Teresa Ribera. Ministra Transición Ecológica Gobierno de España

ESPAÑA - CC.AA

AVANCE INVENTARIO EMISIONES GEI 2020

Por sectores, el transporte sigue siendo el más emisor y supone el 27,7% del total en términos de CO₂ equivalente, lo siguen la industria (21,4%), la agricultura y ganadería en su conjunto (14,1%), la generación de electricidad (10,3%), el consumo de combustibles en los sectores residencial, comercial e institucional (8,2%), y los residuos (5,1%).



01/07/2021

GOBIERNO ESPAÑA. MITECO

AVANCE INVENTARIO EMISIONES GEI 2020

[VER NOTICIA](#)

➤ **AVANCE INVENTARIO EMISIONES GEI 2020.** Las emisiones de CO₂ en 2020 descienden por primera vez por debajo del nivel de 1990 a causa del aumento de la generación eléctrica renovable, la caída del carbón y las limitaciones de actividad y movilidad por la pandemia

✓ [Avance: Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2020](#) (junio 2021)

✓ Las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) disminuyen un 6,4% respecto a 1990 y un 38,6% respecto a 2005.

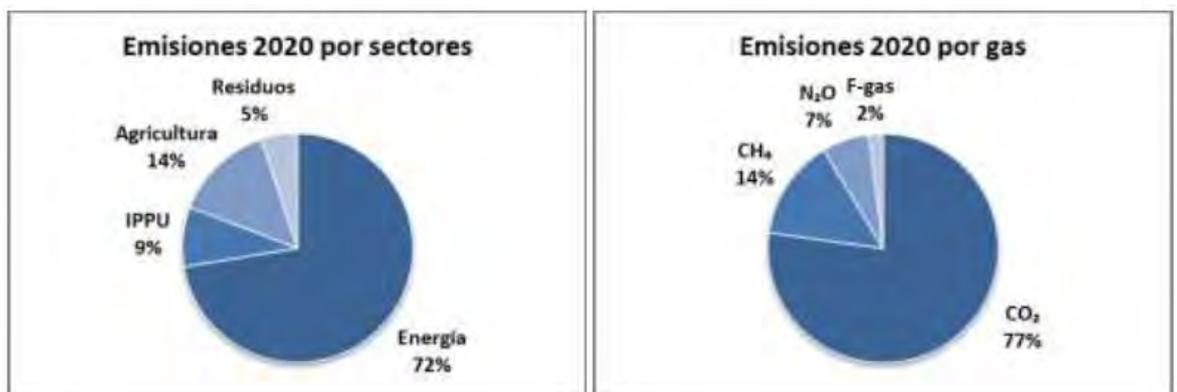
❖ Es la primera vez a lo largo de la serie inventariada en el periodo 1990-2020 que las emisiones descienden con respecto al año de referencia. Se ha producido una disminución de las emisiones en todos los sectores salvo en el agrícola y el de residuos. El transporte continúa siendo el sector que más contribuye a las emisiones, con un 27,7% del total

▪ El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) ha publicado hoy (1/07/21) el Avance del Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) correspondiente al año 2020. Estos datos preliminares estiman que las emisiones brutas de CO₂ equivalente han sido 271,5 millones de toneladas, lo que supone una disminución de un 13,7% con respecto al año 2019. Es la primera vez a lo largo de la serie inventariada en el periodo 1990-2020, en que las emisiones descienden con respecto al año 1990.

❖ Esta disminución tiene dos causas principales. Por un lado, el incremento de la generación eléctrica con fuentes de origen renovable y la caída en el uso del carbón. Por otro, las limitaciones de actividad y movilidad asociadas a la pandemia de COVID-19, que han resultado en una bajada del PIB del 10,8 %. Todo ello se refleja en un descenso en las emisiones de GEI asociadas al transporte del 17,6 %, un descenso global de las emisiones de la industria del 11,4 %, y un descenso de las debidas a la generación eléctrica del 34,9 %. A este último descenso contribuye también el fuerte aumento de generación a partir de fuentes renovables en 2020.

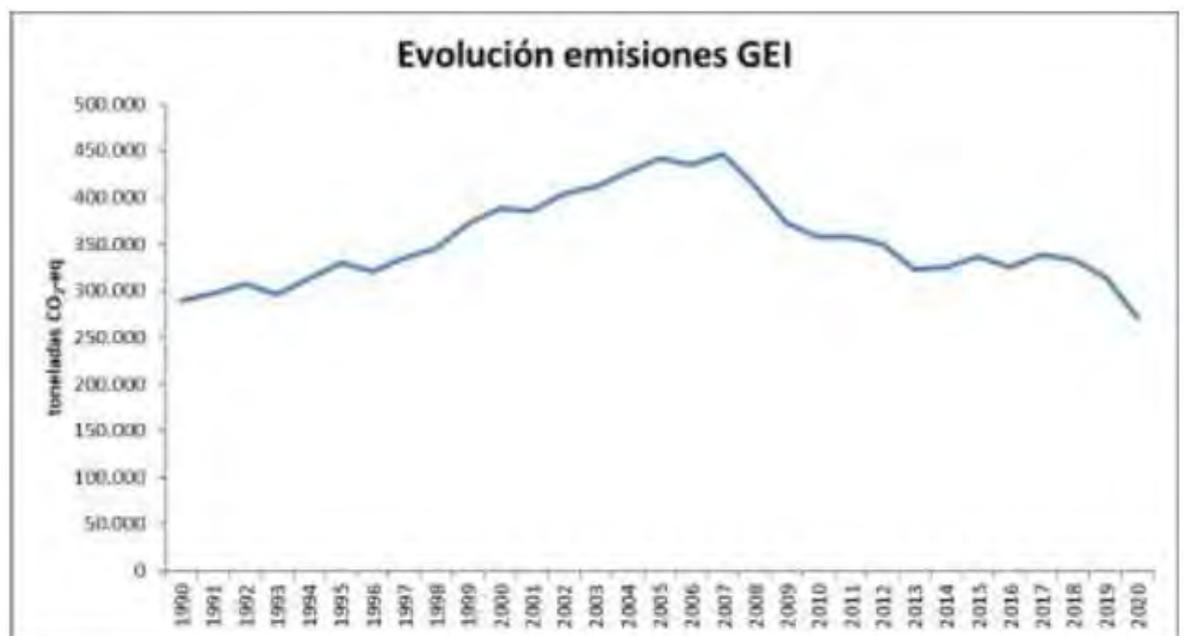
▪ Por gases, el CO₂ supone un 77,6% de las emisiones totales de GEI, seguido del metano, con un 14,3 %.

▪ Por sectores, el transporte sigue siendo el más emisor y supone el 27,7% del total en términos de CO₂ equivalente, lo siguen la industria (21,4%), la agricultura y ganadería en su conjunto (14,1%), la generación de electricidad (10,3%), el consumo de combustibles en los sectores residencial, comercial e institucional (8,2%), y los residuos (5,1%).



WEB. MITECO

- Mientras que la electricidad generada en 2020 se redujo en un 3,6%, las emisiones de GEI asociadas experimentaron un descenso del 34,9%, mucho más acusado. Las principales causas de la reducción de las emisiones de GEI en este sector están en el incremento de la generación de origen renovable (12,9% respecto a 2019) y la continua reducción en el uso del carbón (60,4% respecto a 2019). También disminuyen las emisiones debidas a la generación extrapeninsular y a las centrales de ciclo combinado.
- ❖ Las emisiones de GEI procedentes de instalaciones sujetas al Sistema Europeo de Comercio de Derechos de Emisión (ETS, por sus siglas en inglés), que suponen el 32,7 % del total disminuyeron en 2020 un 18,7% con respecto al año anterior.
- Por otro lado, las emisiones procedentes de los sectores difusos descendieron un 10,4% y las procedentes de la aviación doméstica un 48,3%. En lo tocante a sectores difusos, España cumpliría su objetivo a 2020 marcado por la Decisión de reparto de esfuerzos de la UE para el periodo 2013-2020.
- Las emisiones de GEI sujetas al régimen ETS registran descensos en la mayoría de los sectores. En conjunto, el total del sector de la Energía (CRF 1) acumula un descenso de emisiones de GEI del 17 %. Por su parte, las emisiones de GEI de los Procesos Industriales y Uso de Productos (IPPU, por sus siglas en inglés, CRF 2) han sufrido un descenso del 12,6 %.
- Las absorciones del sector de Usos de la Tierra, Cambios de Uso de la Tierra y Silvicultura (LULUCF, por sus siglas en inglés) se han estimado en 36,6 millones de toneladas de CO₂-eq (supondría un 13,5% del total de emisiones brutas del Inventario en 2020), con un descenso del 2,6% debido principalmente al sector forestal, que contribuye a la mayor parte de las absorciones de los gases de efecto invernadero y en el cual se estima una disminución de las absorciones del 1,3%.
- ✓ Por tanto, las emisiones netas en el año 2020 se estiman en 234,9 millones de toneladas de CO₂-eq (lo que supone una reducción de 15,2% respecto a 2019).



WEB. MITECO

❖ INVENTARIO NACIONAL DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI)

- <https://www.miteco.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/sistema-espanol-de-inventario-sei-/Inventario-GEI.aspx>
- El [Sistema Español de Inventario de Emisiones](#) elabora anualmente el Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero por fuentes antropogénicas y su absorción por sumideros, según lo previsto en la Convención Marco sobre el Cambio Climático (UNFCCC) y su Protocolo de Kyoto y en el Reglamento (UE) 525/2013 para el seguimiento y notificación de emisiones de gases de efecto invernadero y otra información relevante para el cambio climático.
- Los gases de efecto invernadero directo que se estiman en el Inventario son: dióxido de carbono (CO₂), metano (CH₄), óxido nitroso (N₂O), hidrofluorocarbonos (HFC), perfluorocarbonos (PFC) y hexafluoruro de azufre (SF₆).

❖ En junio de 2021 se ha publicado el Avance del Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero, correspondiente al año 2020. Se trata de datos provisionales, que se reportan a la Comisión Europea.

- [Avance: Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2020](#) (junio 2021)
- La edición 2021 del Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero, correspondiente a la serie 1990-2019, se desglosa en la siguiente información:
 - [NIR, Informe de Inventario Nacional](#) (marzo 2021)
 - [Tablas de datos de reporte CRF \(Common Reporting Format\)](#) (marzo 2021)
 - [Tabla resumen de emisiones. Ed. 2021-Inventario Nacional](#) (marzo 2021)
 - [Informe resumen Inventario Emisiones GEI](#) (abril 2021)
 - Enlace a la [web oficial de reporte de UNFCCC: NIR, CRF](#) (marzo 2021)
 - Enlace a la [web oficial de reporte de la UE: CRF](#) (marzo 2021)
 - [Resolución de aprobación del Inventario 2021](#) (diciembre 2020)

❖ Tabla resumen del Avance de las emisiones de GEI de 2020 y comparación con las emisiones oficialmente reportadas para el año 2019.

Sector	Código CRF	Emisiones GEI (kt CO ₂ -eq)		Variación 2020-2019		Contribución al total de 2020
		2019	2020	absoluta	%	
Generación eléctrica	1A1a	43.048	28.013	-15.036	- 34,9 %	10,3 %
Refino	1A1b	11.053	10.122	-931	- 8,4 %	3,7 %
Transporte	1A3	91.372	75.334	-16.038	- 17,6 %	27,7 %
Transporte por carretera	1A3b	84.523	69.612	-14.912	- 17,6 %	25,6 %
Aviación doméstica	1A3a	3.154	1.631	-1.523	- 48,3 %	0,6 %
RCI	1A4a+1A4b	25.880	22.274	-3.606	- 13,9 %	8,2 %
Maquinaria <i>off-road</i>	1A4c	11.914	12.478	564	+ 4,7 %	4,6 %
Industria	1A2+2A+2B+2C	65.699	58.205	-7.494	- 11,4 %	21,4 %
AGRI	3-AGRI	37.794	38.263	469	+ 1,2 %	14,1 %
Ganadería	3-Ganadería	24.603	24.804	201	+ 0,8 %	9,1 %
Cultivos	3-Cultivos	13.162	13.429	268	+ 2,0 %	4,9 %
Residuos	4	13.887	13.952	65	+ 0,5 %	5,1 %
Usos de disolventes	2D	827	770	-56	- 6,8 %	0,3 %
F-gases	2F+2G (SF ₆)	6.175	5.323	-852	- 13,8 %	2,0 %
Otros sectores	Otros	6.880	6.773	-107	- 1,6 %	2,5 %
TOTAL INVENTARIO		314.529	271.506	-43.022	- 13,7 %	100 %
LULUCF		-37.577	-36.612	965	- 2,6 %	13,5 %
INVENTARIO incl. LULUCF		276.952	234.894	-42.057	- 15,2 %	86,5 %
ETS		109.332	88.882	-20.450	-18,7 %	32,7 %
Difusos		202.070	181.007	-21.063	-10,4 %	66,7 %
Aviación		3.127	1.617	-1.510	-48,3 %	0,6 %

WEB. MITECO

NAVARRA

OBJETIVO COCHE ELÉCTRICO

“Con NAVEAC, desde su puesta en marcha en 2017, trabajamos combinando la aportación de los sectores de automoción, energías renovables y TIC-Electrónica, en dinámicas de innovación junto con actores institucionales y tecnológicos”

Mikel Irujo.

Consejero Desarrollo Económico y Empresarial. Gobierno de Navarra

OBJETIVO COCHE ELÉCTRICO



Imagen: Trabajadora de la factoría Volkswagen de Pamplona.
(Fuente: Volkswagen Navarra)

12/07/2021

NAVARRA.ES

COCHE ELÉCTRICO

[VER NOTICIA](#)

➤ **Navarra dispone de un “ecosistema robusto” para contribuir, en el marco del PERTE del vehículo eléctrico y conectado, a la transformación de la industria del automóvil.** El consejero Irujo participa hoy (12/07/21) en el acto de presentación en la Moncloa del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación de la Economía en torno al vehículo eléctrico y conectado (PERTE)

- **La Comunidad Foral dispone de un “ecosistema potente y dinámico” en el ámbito de la automoción y la movilidad, por lo que “los fondos Next Generation y el PERTE en torno al vehículo eléctrico y conectado van a suponer una oportunidad única para recuperar la competitividad e impulsar, con efecto tractor en la economía, la transformación de las cadenas de valor estratégicas de nuestros sectores industriales hacia la electrificación”,** ha declarado el consejero Irujo.
- El PERTE de movilidad eléctrica, con convocatorias de concurrencia competitiva plurianuales, tiene como objetivo implementar proyectos transformadores vinculados a ecosistemas industriales de alto valor añadido definidos por la Comisión Europea.
- El Gobierno de Navarra ha promovido la innovación en el sector, impulsando su transformación hacia la electrificación de la industria de la automoción y la economía ligada al vehículo eléctrico, autónomo y conectado a través del proyecto NaVEAC. “Desde su puesta en marcha en 2017, trabajamos combinando la aportación de los sectores de automoción, energías renovables y TIC-Electrónica, en dinámicas de innovación junto con actores institucionales y tecnológicos”, ha remarcado el consejero de Desarrollo Económico y Empresarial.

❖ PERTE. 3 EJES

- El Plan presentado hoy (12/07/21) por el Gobierno de España pivota en torno a tres ejes que son el fomento de la demanda, despliegue de la infraestructura de recarga, y desarrollo de la cadena de valor industrial del automóvil.
- **“Bajo el paraguas NaVEAC,** el Departamento de Desarrollo Económico trabaja en estos tres ejes y aspira a poder impulsar de forma importante el sector con ayuda de los fondos europeos Next Generation. La colaboración público-privada, al igual que con otras administraciones e instituciones, va a ser clave y en Navarra venimos trabajando desde hace años en este sentido” ha recordado Irujo.
- La transformación a la movilidad eléctrica va unida a la digitalización de nuestros procesos productivos y, sobre todo, a los tres pilares de la industria 4.0: los sensores, los robots y la inteligencia artificial. Desde que en 2016 se estableciera la movilidad eléctrica como uno de los ejes de la estrategia de especialización inteligente S3, Navarra trabaja mediante un sistema de gobernanza compartida entre los sectores de automoción, energías renovables y TIC-Electrónica, en el que participan la llamada triple hélice (industria, educación-innovación y administración pública), siguiendo el modelo europeo.
- La automoción es el primer sector industrial de la UE y da empleo a casi 14 millones de europeos. En Navarra, el sector cuenta con cerca de 120 empresas cuyo volumen de negocio asciende a 5,1 billones de euros y emplea directamente a 12.000 personas. En 2019 registró una facturación bruta de 5.848 millones, lo que representa alrededor del 35% del total del sector industrial. Las exportaciones de sector automotriz alcanzaron 3,7 billones de euros, el 45 % de las exportaciones totales de bienes de Navarra.

➤ Volkswagen es, de momento, el único candidato al PERTE del vehículo eléctrico. La iniciativa liderada por Seat (Volkswagen) para impulsar la fabricación de vehículos eléctricos en España es la única que por ahora se perfila con firme candidata a las ayudas públicas de casi 3.000 millones de euros incluidas en el proyecto sectorial aprobado por el Ejecutivo (PERTE)

- Este proyecto contempla la creación de una fábrica de baterías eléctricas cerca de la planta que la firma automovilística tiene en Martorell (Barcelona). La fábrica, que se convertiría en la tercera del consorcio alemán después de la de Alemania y Suecia, forma parte de un proyecto más ambicioso, denominado Future Fast Forward, que contempla también la producción de coches eléctricos pequeños en Martorell y Navarra.
- El Consejo de Ministros dio luz verde el pasado 13 de julio al proyecto estratégico para la recuperación y transformación económica (PERTE) del vehículo eléctrico y conectado (VEC) que inyectará en el sector 4.295 millones públicos hasta 2023, en su mayoría procedentes del fondo europeo Next Generation, y que se prevé que movillizará inversiones privadas de más de 19.700 millones. Del total de dinero público, 2.975 millones irán a la actuación integral para el desarrollo y fabricación del VEC en España, y de esa cantidad, unos 1.500 millones serán subvenciones, mientras que otros 1.500 millones consistirán en préstamos.
- Para poder optar a estas ayudas, los proyectos deberán ser presentados por agrupaciones empresariales integradas por, al menos, cinco compañías tractoras. Además, la inversión deberá tener impacto en un mínimo de dos comunidades autónomas. Las iniciativas también deberán incluir una planta de fabricación de baterías y plataformas para la producción de vehículos eléctricos y la fabricación de componentes, así como integrar un 40 % de pymes y contar con una inversión mínima de 40 millones de euros.



Vehículo Volkswagen en un laboratorio del Centro de Tecnológico de la Automoción de Navarra (GN 2011-08-10)

➤ VW supedita la asignación del coche eléctrico a las ayudas públicas. El grupo alemán mantiene a Landaben en las quinielas para fabricar un modelo de baterías a partir de 2025

- Una de cal y otra de arena. El grupo [Volkswagen](#), que ayer presentó su estrategia de electromovilidad hasta 2030, reiteró su intención de fabricar en España los coches eléctricos pequeños a partir de 2025, aunque añadió que la decisión definitiva "dependerá del marco general y de las subvenciones estatales", según dijo Herbert Diess, el presidente de la junta directiva. Pese a que no aportó más detalles respecto a los planes específicos previstos para sus dos fábricas españolas, Martorell y Landaben, lo positivo del mensaje fue que el gigante automovilístico alemán las mantiene en sus previsiones para la adjudicación de modelos de baterías para los próximos años.
- La noticia daba algo de tranquilidad a la factoría de [Volkswagen Navarra](#) que, según explicaron los dos sindicatos mayoritarios en la planta, UGT y CC OO, aspira a fabricar los coches eléctricos de la marca germana sobre la plataforma MEB-lite.
- En concreto, la prensa especializada incluye en este paquete al ID.1, el coche que competirá en el segmento de los utilitarios y que será la contraparte de baterías al Volkswagen Polo que ahora se produce en Landaben, y al ID.2, el modelo de baterías que vendría a ser equivalente al T-Cross y al Taigo. Ello no quita para que otros coches del resto de las marcas del grupo, como Audi y Skoda, pudiera también ser fabricados en Navarra. En una situación parecida está Martorell, que se quedaría con la fabricación del modelo Seat pero que también ambiciona hacerse con el resto de coches del grupo.

✓ VW. TODA LA GAMA "CLIMÁTICAMENTE NEUTRA" PARA 2040. ESTRATEGIA NEW AUTO

- El grupo Volkswagen presentó ayer (13/07/21) su estrategia hasta 2030, denominada 'New auto', un acto durante el que desvelaron intenciones para los próximos diez años. Herbert Diess, el presidente de la junta directiva del gigante automovilístico alemán, dijo que iban a acelerar la estrategia para la electrificación de toda la gama, una decisión basada en las previsiones de que los coches de combustión van a ser cada vez menos rentables debido a unas normativas anticontaminantes crecientemente estrictas y una fiscalidad desfavorable.
- Según las previsiones de Diess, todos los vehículos que comercialicen las marcas del **grupo Volkswagen serán "climáticamente neutros" para 2040. A lo largo de los próximos años, Volkswagen exprimirá el margen que dejan la fabricación de los coches de combustión para financiar la transformación hacia una gama totalmente eléctrica. Para 2030, la venta de coches eléctricos supondrá la mitad de todos los vehículos que comercialice.**
- Volkswagen ya está trabajando en el diseño de una celda unificada para todas las baterías que monten los coches del grupo a partir de 2023 para dejar de depender de otros proveedores y tener un control total de la cadena de suministro de baterías. Diess adelantó que los nuevos coches eléctricos medianos y grandes del grupo utilizarán la plataforma "mecatrónica" SSP (Scalable Systems Platform), que se implantará desde 2026 como relevo al Modular Electric Drive Kit (MEB) y al Premium Platform Electric (PPE). Con la SSP, el grupo Volkswagen pretende "reducir la complejidad y los costes de desarrollo" de los nuevos modelos.
- El fabricante alemán también hará una decidida apuesta por los vehículos completamente autónomos, (smart digital view) sin volante ni ningún otro mando convencional, que darán paso a una nueva concepción a la hora de viajar y permitirán dedicar más tiempo al ocio o el trabajo.

21/07/2021

NAVARRA.ES

COCHE ELÉCTRICO

[VER NOTICIA](#)

➤ La Presidenta Chivite traslada a Markus Haupt el compromiso del Gobierno foral con el presente y futuro de Landaben y de un sector de la automoción enfocado al coche eléctrico. La Presidenta ha mantenido un encuentro con el que será nuevo presidente y director general del Volkswagen Navarra

- Chivite ha ratificado la voluntad del Gobierno de seguir, como hasta ahora, trabajando desde la colaboración con Volkswagen Navarra, más aún en un momento tan relevante tras la aprobación del PERTE del vehículo eléctrico y en un escenario de transformación en el que, según la Presidenta, el Gobierno de Navarra dispondrá, desde su ámbito competencial, de los recursos y las capacidades que contribuyan al futuro de un sector fundamental para la comunidad.
- Markus Haupt ha sido, tal y como han resaltado desde Volkswagen Navarra, uno de los impulsores del cambio de la multinacional hacia la movilidad eléctrica. De esta forma, confían en que el nuevo director general lleve a Landaben hacia "una movilidad sostenible con celeridad y de manera sistemática".



La Presidenta Chivite, junto a Markus Haupt, nuevo director de Volkswagen Navarra. WEB NAVARRA.ES



Autor del Documento:

Gobierno de Navarra / Nafarroako Gobernua

Coordinación:

Departamento Desarrollo Rural y Medio Ambiente. Servicio de Economía Circular y Cambio Climático

Colaboración

GAN - NIK

Todos los derechos reservados. Se autoriza la reproducción total o parcial del documento con la cita

"KLINA- BERRI. Noticias de Cambio Climático y Transición Energética.

Gobierno de Navarra – Nafarroako Gobernua"

