

**13**

MAYO 2021

# KLINA-BERRI

*Noticias de Cambio Climático y Transición Energética  
Dpto. Desarrollo Rural y Medio Ambiente & GAN-NIK  
Gobierno de Navarra*

**INTERNACIONAL: AIE. INFORME "NET ZERO PARA 2050"**

**UNIÓN EUROPEA: PLAN DIRECTOR FOMENTO DE LA BICICLETA**

**ESPAÑA: ESTRATEGIA "ESPAÑA 2050"**

**NAVARRA: ALF. CAMBIO CLIMÁTICO Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA**

**EL CAMINO HACIA  
CARBONO CERO EN 2050**

## EMERGENCIA CLIMÁTICA

*Un reto común para la humanidad*

La atmósfera está calentándose, provocando el Cambio Climático con graves consecuencias para nuestro medio ambiente y nuestra sociedad. Hacerle frente es un desafío urgente que nos emplaza al compromiso individual y colectivo.

Las declaraciones de emergencia climática aprobadas por el Parlamento de Navarra y el Gobierno de Navarra el 23 y 24 de septiembre de 2019, el Parlamento Europeo el 28 de noviembre de 2019, y el Gobierno de España el 21 de enero de 2020, entre otros organismos, justifican la necesidad y la urgencia en la acción frente al cambio climático.

**KLINA**, la estrategia & Hoja de ruta de Navarra frente al Cambio Climático, incluye el principio de CAMBIO CULTURAL, hacia un nuevo modelo sostenible, mediante la educación, la sensibilización, la comunicación y difusión del conocimiento en la materia.

**KLINA-BERRI**, es el boletín de noticias del Gobierno de Navarra, editado por el departamento de Desarrollo Rural y Medio Ambiente, con el objetivo de compartir una base de datos de noticias de interés sobre Cambio Climático y Transición Energética, clasificadas en 4 ámbitos: Internacional, Unión Europea, España-CCAA y Navarra.

## LARRIALDI KLIMATIKOA

### *Gizateria osoaren erronka*

Atmosfera berotzen ari da eta, horren ondorioz, klima aldatzen ari da. Horrek ondorio larriak ditu gure ingurumenarentzat eta gure gizartearentzat. Premiazkoa da horri aurre egitea. Beraz, gutako bakoitzari dagokigu ardura eta gizadi osoari ere bai.

Hainbat erakundek klima-larrialdiko adierazpenak onetsi dituzte; besteak beste, Nafarroako Parlamentuak eta Nafarroako Gobernuak, 2019ko irailaren 23an eta 24an; Europako Legebiltzarrak, 2019ko azaroaren 28an; eta Espainiako Gobernuak, 2020ko urtarrilaren 21ean. Bada, adierazpen horiek justifikaturik, nahitaezkoa eta premiazkoa da klima-aldaketari aurre egitea.

#### **KLINAK, Klima Aldaketari aurre egiteko Bide Orria & Estrategiak,**

KULTUR ALDAKETA printzipioa barnebildu du eredu jasangarri berri baterantz jotzeko, hezkuntza, sentsibilizazioa eta komunikazioa erabiliz eta gaiari buruzko zabalkundea eginez.

#### **KLINA-BERRI Nafarroako Gobernuaren albiste buletina da,**

Landa Garapeneko eta Ingurumeneko Departamentuak argitaratzen du, Klima Aldaketari eta Trantsizio Energetikoari buruzko albiste interesgarrien datu-base bat partekatzeko asmoz, albisteak lau esparruotan sailkaturik, betiere: Nazioartea, Europar Batasuna, Espainia-AAEE eta Nafarroa.

## **"2050. OBJETIVO CARBONO NETO CERO. ESTE ES, QUIZÁS EL MAYOR DESAFÍO AL QUE LA HUMANIDAD SE HAYA ENFRENTADO"**

*Fatih Birol. Director Agencia Internacional de Energía (AIE-EIA)*

El mundo tiene un camino viable para construir un sector energético global con emisiones netas cero en 2050, pero es estrecho y requiere una transformación sin precedentes de cómo se produce, transporta y usa la energía a nivel mundial, según concluye la Agencia Internacional de Energía en un informe especial histórico, "Net Zero para 2050" una hoja de ruta para el sector energético mundial.

La Hoja de ruta establece más de 400 hitos que incluyen prohibir las ventas de turismo nuevos con motores de combustión a partir de 2035 en el mundo. Además, aboga por no autorizar nuevos proyectos de explotación de yacimientos de petróleo y gas ni nuevas minas de carbón.

En el escenario 2050 propuesto, casi el 90% de la generación de electricidad proviene de fuentes renovables, y la energía eólica y solar fotovoltaicas juntas representan casi el 70%.



AGENCIA INTERNACIONAL DE LA ENERGÍA AIE-IEA  
INFORME "NET ZERO PARA 2050"

# **El camino hacia carbono neto cero en 2050**

## **"2050. KARBONO GARBI ZERO HELBURUA. HORRA, BEHARBADA, GIZATERIAK INOIZ IZAN DUEN ERRONKARIK HANDIENA"**

*Fatih Birol. Energiaren Nazioarteko Agentziako zuzendaria (AIE-EIA)*

Munduak bide bideragarri bat dauka zero isuri garbiko energia-sektore global bat eraikitzeko 2050ean, baina bide estua da, eta inoiz ez bezalako eraldakuntza behar da energia mundu osoan sortu, garraiatu eta erabiltzeari dagokionez, betiere Energiaren Nazioarteko Agentziak txosten berezi historiko batean ondorioztatu duenarekin bat: "Net Zero 2050erako". Txostena munduko energia-sektorearentzako bide-orri bat da, hain zuzen.

Bide Orriak 400 mugarri baino gehiago barnebildu ditu; besteak beste, debekatua egonen da errekuntza motorreko auto berriak saltzea, 2035etik aurrera, mundu osoan. Gainera, petrolio eta gas hobiak ustiatzeko proiektu berririk ez baimentzearen aldekoa da, ezta ikatz meategi berririk ere.

Proposatu den 2050 agertokian, elektrizitatearen sorkuntzaren ia %90 iturri berriztagarrietatik etorriko da, eta energia eolikoak eta eguzki-energia fotovoltaikoak ia % 70 dira, biak batera.



ENERGIAREN NAZIOARTEKO AGENTZIA AIE-IEA  
"NET ZERO 2050ERA KO" TXOSTENA

# **2050eko karbono garbi zeroranzko bidea**

# CONTENIDOS

## UNIÓN EUROPEA: PLAN FOMENTO DE LA BICICLETA

Europa apuesta por la bicicleta en la carrera hacia un futuro más saludable y sostenible. Arranca el primer plan paneuropeo para promover el uso de la bicicleta, que aportará un triple beneficio a nuestras sociedades: el impulso de la economía local con más empleos verdes, el aumento de la salud de las personas y la protección activa de nuestro clima. El programa, que supone un acontecimiento histórico para la región europea en la senda hacia un sistema de movilidad climáticamente neutro, se aprobó en el marco de la Quinta Reunión de Alto Nivel sobre Transporte, Salud y Medio Ambiente de la Comisión Económica para Europa. El objetivo es que hasta 2030 se dupliquen los kilómetros recorridos en bicicleta por los europeos.

## ESPAÑA: ESTRATEGIA "ESPAÑA 2050"

La estrategia a largo plazo 2050, analiza los posibles riesgos y también las oportunidades que podrían generar las mega tendencias, como el cambio climático, el envejecimiento demográfico o la transformación digital. Contiene 200 propuestas, un cuadro de 50 objetivos e indicadores y 9 desafíos de futuro. El desafío 4: Convertirnos en una sociedad neutra en carbono, sostenible y resiliente al cambio climático, destaca que España debe impulsar una economía circular y neutra en carbono antes de 2050 con el objetivo de minimizar los impactos del cambio climático y transformar el modo en el que nos relacionamos con la naturaleza. Si no tomamos medidas, la España de 2050 será "más cálida, árida e imprevisible"

## NAVARRA: ALF. CAMBIO CLIMÁTICO Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA

El Gobierno ha elevado (26/05/2021) al Consejo de Navarra el anteproyecto de Ley Foral de Cambio Climático y Transición Energética para su dictamen preceptivo, antes de su remisión al Parlamento como proyecto de ley. El texto aporta un marco normativo, institucional e instrumental estable para hacer frente al cambio climático y articula la transición a un nuevo modelo energético hacia una economía baja en carbono que comprometerá a la sociedad navarra en su conjunto.

Navarra ya cuenta con instrumentos de planificación en el ámbito de la lucha contra el cambio climático (Hoja de Ruta KLINA) y de la transición energética (Plan Energético de Navarra Horizonte 2030). El objetivo de la futura Ley Foral es alcanzar los compromisos establecidos en esa planificación.

"Este anteproyecto de Ley Foral es ambicioso y acorde a la emergencia climática que vivimos".

*Itziar Gómez. Consejera Desarrollo Rural y Medio Ambiente. Gobierno de Navarra*

## ESPAÑA 2050. DESAFÍO 4: SOCIEDAD NEUTRA EN CARBONO

Fuentes de energía renovable, electrificar el transporte, reinventar las cadenas de valor, replantear los usos del agua, reducir al mínimo el uso de materias primas y los residuos, apostar por la agricultura ecológica e impulsar la fiscalidad verde. Consumir menos ropa y tecnología y cambiar la dieta, ingerir menos alimentos animales, desperdiciar menos comida y cambiar la movilidad y el transporte de bienes.

## ALF. CCYTE OBLIGACIONES

Promover la generación de energía renovable minimizando el impacto ambiental, afectando a las áreas de nuestra actividad económica y social: la agricultura, la ganadería, los recursos hídricos, la energía, la vivienda, el urbanismo, la movilidad, la salud, la educación, la investigación y transferencia del conocimiento, el turismo, los sectores industriales, el comercio, las infraestructuras, la gestión forestal, las administraciones públicas, la cultura o la protección civil.

# EDUKIAK

## EUROPAR BATASUNA: BIZIKLETA SUSTATZEKO PLANA

Europak bizikletaren aldeko apustua egin du etorkizun osasungarriago eta jasangarriago baterantz jotzeko ibilbidean. Bizikletaren erabilera sustatzeko lehen plan paneuroparra abiatu da. Hiru onura ekarriko ditu gure gizarteetara: tokiko ekonomiaren bultzada, enplegu berde gehiago sortuta; jendearen osasun hobea, eta gure klimaren babes aktiboa. Programa gertakari historikoa da Europarako, klimatikoki neutroa den mugikortasun sistema baterantz jotzeko bidean. Zehazki, Europarako Ekonomia Batzordeko Garraio, Osasun eta Ingurumenari buruzko Goi Mailako Bosgarren Bileraren baitan onetsi zen. Helburua da, 2030era arte, europarrek bizikletaz egindako kilometroak bikoiztea.

## ESPAINIA: "ESPAINIA 2050" ESTRATEGIA

Epe luzerako estrategiak, 2050, aztergai ditu mega joerek eragin ditzaketen arriskuak eta aukerak, hala nola klima-aldaketak, zahartze demografikoak edota eraldakuntza digitalak eragin ditzaketenak. 200 proposamen barnebildu ditu, bai eta 50 helburu eta adierazlez osaturiko taula bat eta etorkizuneko 9 erronka ere. Honatx 4. erronka: gizarte neutroa izatea karbonoari begira, eta jasangarria eta erresilientea klima-aldaketarekiko; eta nabarmentzen du Espainiak ekonomia zirkularra bultzatu behar duela, neutroa karbonoan, 2050 baino lehen, klima-aldaketaren efektuak ahalik eta gehien gutxitzeko eta naturarekiko gure harremanak eraldatzeko. Neurririk hartzen ez badugu, 2050eko Espainia "beroagoa, idorragoa eta inprebisibelagoa" izanen da.

## NAFARROA: KLIMA ALDAKETARI ETA TRANTSIZIO ENERGETIKOARI BURUZKO FLA

Gobernuak (2021/26/05) Klima Aldaketari eta Trantsizio Energetikoari buruzko Foru Legearen aurreproiektua bidali du Nafarroako Kontseilura, erakunde horren irizpena beharrezkoa baita, testua lege-proiektu gisa Parlamentura igorri baino lehen. Testuak arau esparru bat dakar, bai eta esparru instituzional eta instrumental egonkorra ere, klima-aldaketari aurre egiteko; eta eredu energetiko berrirako trantsizioa egituratu du, karbono gutxiko ekonomiarantz jotzeko, nafar gizarte osoa konprometituko duena.

Nafarroak dagoeneko baditu plangintza-tresnak bai klima-aldaketaren aurkako borrokaren esparruan (KLINA Bide Orria), bai trantsizio energetikoaren arloan (Nafarroako Energia Plana, 2030erako). Foru Legegaiaren helburua da plangintza horretan ezarritako konpromisoak betetzea.

"Foru Legearen aurreproiektu hau anbiziotsua da eta bat dator bizi dugun klima-larrialdiarekin".

Itziar Gómez. Landa Garapeneko eta Ingurumeneko kontseilaria. Nafarroako Gobernua

## ESPAINIA 2050. 4. ERRONKA: GIZARTE NEUTROA KARBONOAN

Energia berriztagarriko iturriak, garraioa elektrifikatzea, balio-kateak berrasmatezea, uraren erabilerak birplanteatzea, lehengaien erabilera eta hondakinak ahalik eta gehien murriztea, nekazaritza ekologikoaren alde egitea eta fiskalitate berdea bultzatzea. Arropa eta teknologia gutxiago kontsumitzea, eta dieta aldatzea, animalia-elikagai gutxiago jatea, janari gutxiago botatzea, eta mugikortasuna eta ondasunen garraioa aldatzea.

## KATE. FLA. BETEBEHARRAK

Hainbat betebeharrak ezarri dira energia berriztagarriaren sorkuntza sustatzeko, ingurumeneko inpaktua minimizatuta, eta gure ekonomia eta gizarte jarduerako arloak ukitzen ditu: nekazaritza, abeltzaintza, baliabide hidrikoak, energia, hirigintza, mugikortasuna, osasuna, hezkuntza, ikerketa eta ezagutzaren transferentzia, turismoa, industria-sektoreak, merkataritza, azpiegiturak, oihan kudeaketa, administrazio publikoak, kultura eta babes zibila.

## INTERNACIONAL

### AIE. INFORME "NET ZERO PARA 2050"

"Nuestro camino hacia carbono cero ve un aumento histórico en la inversión en energía limpia a 4 billones US \$ en 2030. Esto crea millones de puestos de trabajo y ayuda a impulsar el crecimiento económico mundial en 0,4 puntos porcentuales al año en la década de 2020. La ruta no necesita inversiones en nuevos proyectos de suministro de combustibles fósiles "

Fatih Birol. Director Agencia Internacional de Energía (AIE-EIA)

## UNIÓN EUROPEA

### PLAN DIRECTOR FOMENTO DE LA BICICLETA

"Al adoptar la Declaración de Viena, nos comprometemos a asumir el liderazgo para hacer que nuestros sistemas de movilidad y transporte sean respetuosos con el clima, limpios, seguros y promuevan la salud"

Leonore Gewessler. Ministra federal de Acción Climática, Medio Ambiente, Energía, Movilidad, Innovación y Tecnología de Austria

## ESPAÑA – CC.AA

### ESTRATEGIA "ESPAÑA 2050"

"La estrategia a medio plazo España 2050 es el primer ejercicio colectivo de prospectiva estratégica que se realiza en España, con el objetivo de decidir entre todos qué país queremos ser dentro de 30 años"

Pedro Sánchez. Presidente Gobierno de España

## NAVARRA

### ALF. CAMBIO CLIMÁTICO Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA

"Navarra ya cuenta con instrumentos de planificación contra el cambio climático como la Hoja de Ruta KLINA y de la transición energética como el Plan Energético de Navarra Horizonte 2030 y ahora con esta nueva ley se quiere alcanzar los compromisos establecidos en esa planificación"

Itziar Gómez. Consejera Desarrollo Rural y Medio Ambiente. Gobierno de Navarra





**INTERNACIONAL**

**AIE-EIA**

**INFORME "NET ZERO PARA 2050"**

"Carbono neto cero para 2050. La escala y la velocidad de los esfuerzos exigidos por este ambicioso objetivo - para abordar el cambio climático y limitar el calentamiento global a 1,5 ° C - hace que sea quizás el mayor desafío al que se haya enfrentado la humanidad"

Fatih Birol. Director Agencia Internacional de Energía (AIE-EIA)



**NAZIOARTEA**

# **AIE. "NET ZERO 2050 ERAKO" TXOSTENA**

"Zero karbono garbia 2050erako. Ikusirik helburu anbiziotsu honek zernolako munta eta abiadura eskatzen dituen klima-alaketari heltzeko eta berotze globala 1,5° C-ra mugatzeko, esan daiteke beharbada gizateriaren inoizko erronkarik handiena dela".

**Fatih Birol, Energiaren Nazioarteko Agentziako zuzendaria (AIE-EIA)**

# INTERNACIONAL

## AIE-EIA INFORME "NET ZERO PARA 2050"

"Doy la bienvenida a este informe, que establece una hoja de ruta clara hacia cero emisiones netas y comparte muchas de las prioridades que hemos establecido como la presidencia entrante de la COP: debemos actuar ahora para ampliar las tecnologías limpias en todos los sectores y eliminar gradualmente tanto el carbón y contaminantes en la próxima década"

Alok Sharma. Presidente designado de la COP26

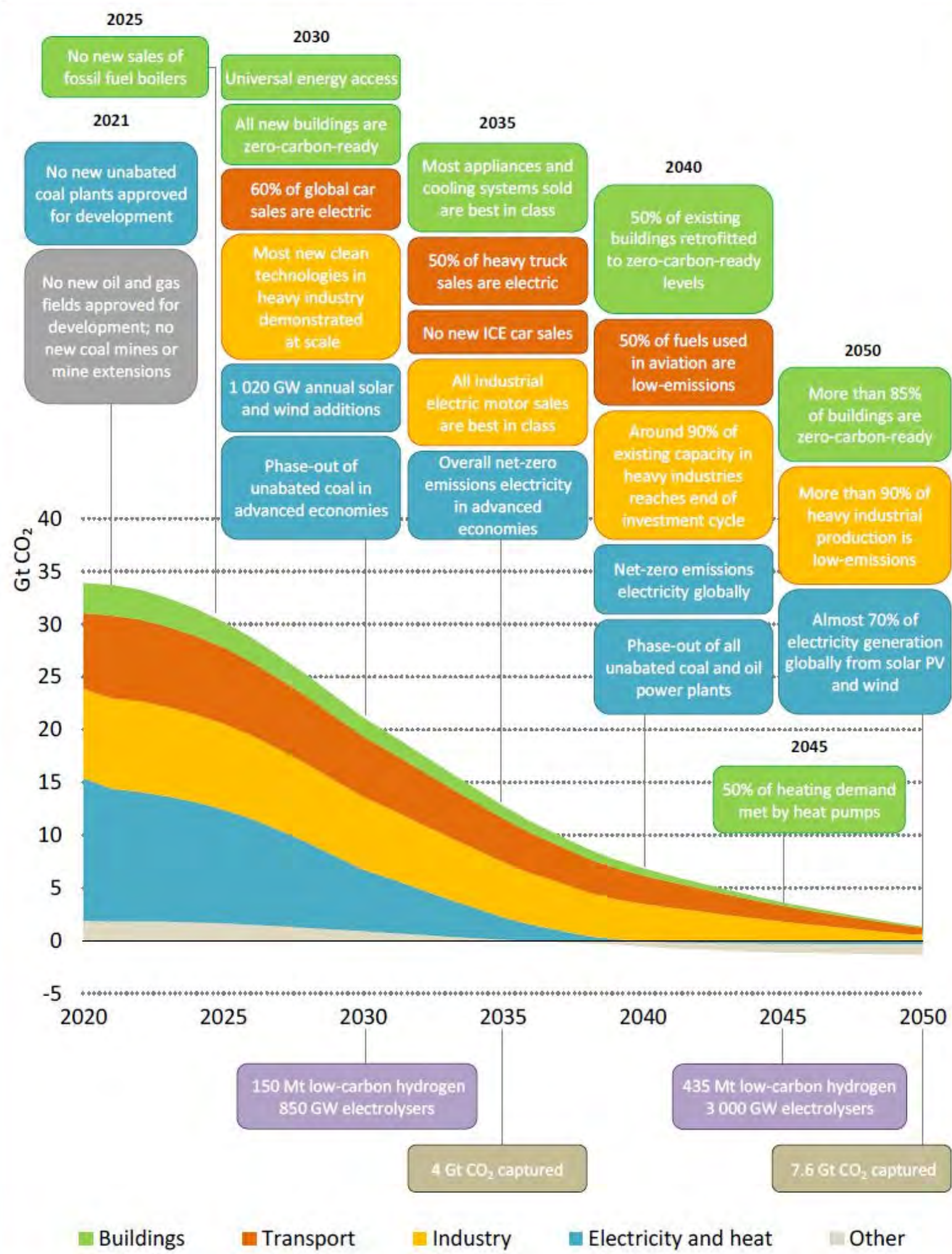


# Net Zero by 2050

## A Roadmap for the Global Energy Sector

International  
Energy Agency

# Key milestones in the pathway to net zero



➤ El camino hacia el objetivo crítico y formidable de cero emisiones netas para 2050 es estrecho pero trae enormes beneficios, según el informe especial de la IEA **“Net Zero para 2050”**

- ✓ La primera hoja de ruta integral de energía del mundo muestra que las acciones del gobierno para impulsar rápidamente la energía limpia y reducir el uso de combustibles fósiles pueden crear millones de empleos, impulsar el crecimiento económico y mantener el cero neto al alcance.
- ✓ El mundo tiene un camino viable para construir un sector energético global con emisiones netas cero en 2050, pero es estrecho y requiere una transformación sin precedentes de cómo se produce, transporta y usa la energía a nivel mundial, según concluye la Agencia Internacional de Energía en un informe especial histórico, **“Net Zero para 2050”** una hoja de ruta para el sector energético mundial lanzado hoy.
  - Las promesas climáticas de los gobiernos hasta la fecha, incluso si se logran por completo, no cumplirían con lo que se requiere para llevar las emisiones globales de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) relacionadas con la energía a cero neto para 2050 y dar al mundo una oportunidad uniforme de limitar el aumento de la temperatura global a 1,5 ° C.
  - El informe es el primer estudio integral del mundo sobre cómo hacer la transición a un sistema de energía neta cero para 2050, al tiempo que se garantiza un suministro de energía estable y asequible, proporciona acceso universal a la energía y permite un crecimiento económico sólido. Establece un camino rentable y económicamente productivo, que da como resultado una economía energética limpia, dinámica y resistente dominada por energías renovables como la solar y la eólica en lugar de los combustibles fósiles. El informe también examina las incertidumbres clave, como las funciones de la bioenergía, la captura de carbono y los cambios de comportamiento para alcanzar el cero neto.
  - La Hoja de ruta establece más de 400 hitos para guiar el viaje global a cero neto para 2050. Estos incluyen, que, a partir de hoy, ninguna inversión en nuevos proyectos de suministro de combustibles fósiles y ninguna inversión adicional para nuevas plantas de carbón. Para 2035, no habrá ventas de nuevos automóviles de pasajeros con motor de combustión interna, y para 2040, el sector eléctrico mundial ya ha alcanzado emisiones netas cero.



Web. AIE-IEA

- A corto plazo, el informe describe una ruta neta cero que requiere el despliegue inmediato y masivo de todas las tecnologías energéticas limpias y eficientes disponibles, combinado con un importante impulso global para acelerar la innovación. El camino requiere que las adiciones anuales de energía solar fotovoltaica alcancen los 630 gigavatios para 2030, y las de energía eólica alcancen los 390 gigavatios. En conjunto, esto es cuatro veces el nivel récord establecido en 2020.
- Para la energía solar fotovoltaica, equivale a instalar el parque solar más grande del mundo en la actualidad aproximadamente todos los días. Un importante impulso mundial para aumentar la eficiencia energética también es una parte esencial de estos esfuerzos, lo que resulta en una tasa global de mejoras en la eficiencia energética con un promedio del 4% anual hasta 2030, aproximadamente tres veces el promedio de las últimas dos décadas.
- La mayoría de las reducciones globales en las emisiones de CO2 entre ahora y 2030 en la vía del cero neto provienen de tecnologías disponibles en la actualidad. Pero en 2050, casi la mitad de las reducciones provienen de tecnologías que actualmente solo se encuentran en la fase de demostración o prototipo. Esto exige que los gobiernos aumenten y prioricen rápidamente su gasto en investigación y desarrollo, así como en la demostración y el despliegue de tecnologías de energía limpia, colocándolas en el centro de la política energética y climática. El progreso en las áreas de baterías avanzadas, electrolizadores para hidrógeno y captura y almacenamiento directo de aire puede ser particularmente impactante.
- No se puede lograr una transición de tal escala y velocidad sin el apoyo sostenido y la participación de los ciudadanos, cuyas vidas se verán afectadas de múltiples maneras.
- Proporcionar electricidad a alrededor de 785 millones de personas que no tienen acceso a ella es una parte integral de la ruta cero neto de la Hoja de ruta. Esto cuesta alrededor de \$ 40 mil millones al año, equivalente a alrededor del 1% de la inversión anual promedio del sector energético. También aporta importantes beneficios para la salud a través de la reducción de la contaminación del aire en interiores, lo que reduce el número de muertes prematuras en 2,5 millones al año.
- La inversión anual total en energía aumentará a 5 billones de dólares para 2030 en la vía neta cero, agregando 0,4 puntos porcentuales adicionales por año al crecimiento del PIB mundial, según un análisis conjunto con el Fondo Monetario Internacional. El salto en el gasto público y privado crea millones de puestos de trabajo en energías limpias, incluida la eficiencia energética, así como en las industrias de ingeniería, fabricación y construcción. Todo esto hace que el PIB mundial sea un 4% más alto en 2030 de lo que alcanzaría según las tendencias actuales.

#### ESCENARIO 2050: EL MUNDO DE LA ENERGÍA SE VERÁ COMPLETAMENTE DIFERENTE

- ✓ La demanda mundial de energía es alrededor de un 8% más pequeña que en la actualidad, pero sirve a una economía más del doble de grande y a una población con 2 mil millones de personas más.
- ✓ Casi el 90% de la generación de electricidad proviene de fuentes renovables, y la energía eólica y solar fotovoltaicas juntas representan casi el 70%. La mayor parte del resto proviene de la energía nuclear. La energía solar es la fuente de suministro total de energía más grande del mundo.
- ✓ Los combustibles fósiles caen de casi cuatro quintas partes del suministro total de energía en la actualidad a poco más de una quinta parte. Los combustibles fósiles que quedan se utilizan en bienes donde el carbono está incorporado en el producto, como los plásticos, en instalaciones equipadas con captura de carbono y en sectores donde las opciones tecnológicas de bajas emisiones son escasas.

18/05/2021

EL PAÍS

AIE- INFORME NET ZERO BY 2050

[VER NOTICIA](#)

➤ La Agencia Internacional de la Energía propone prohibir los coches nuevos de combustión en 2035. El organismo, que también plantea vetar nuevas explotaciones de petróleo, diseña una hoja de ruta para lograr las emisiones netas cero en 2050

- La [Agencia Internacional de la Energía](#) (AIE) propone en un informe prohibir las ventas de turismo nuevos con motores de combustión a partir de 2035 en el mundo. Además, aboga por no autorizar más nuevos proyectos de explotación de yacimientos de petróleo y gas ni nuevas minas de carbón. Son algunas de las medidas de la rápida transformación que esta agencia recoge en un estudio monográfico como necesarias para que el mundo pueda alcanzar la neutralidad de las emisiones de dióxido de carbono en 2050, [la meta más exigente del Acuerdo de París](#).
- La AIE sostiene que existe una oportunidad para lograr combinar estas metas, pero **reconoce que se necesita una “transformación sin precedentes” de la forma** en la que **“se produce, transporta y utiliza la energía a nivel mundial”**. Para ello, la generación de energía mundial deberá estar dominada por las tecnologías solar y eólica, que tendrán que sustituir con rapidez a los combustibles fósiles. Y el transporte deberá estar mayoritariamente electrificado.
- El informe -calificado como **“histórico” por la propia AIE**- supone la certificación de un hecho que muchos científicos y organizaciones ecologistas llevan años poniendo sobre la mesa: [no hay prácticamente lugar para los combustibles fósiles](#) si se quiere lograr que el calentamiento global se quede dentro de unos márgenes seguros.
- En 2030, según la hoja de ruta trazada, el 60% de todas las ventas de turismos en el mundo deberán ser de [vehículos eléctricos](#), frente al 5% actual. Para 2035, los coches nuevos de combustión interna ya no se podrían vender y el 50% de los camiones pesados que se vendan deberán ser eléctricos. En 2040, ya no deberían circular turismos con motores de combustión. Esta propuesta es más ambiciosa de lo que figura en [la recién aprobada Ley de Cambio Climático y Transición Energética](#) de España, que contempla [el veto a los coches nuevos de combustión en 2040](#).
- El plan apunta también a la necesidad de que los puntos de recarga en el mundo pasen del millón actual a los 40 millones en 2030. También la producción de baterías debe crecer rápidamente y multiplicarse por más de 40 de aquí a 2030.



Web. Unsplash Charlotte Stowe



**UNIÓN EUROPEA**

# **PLAN DIRECTOR FOMENTO DE LA BICICLETA**

"Es un hito histórico para Europa en el camino hacia un sistema de movilidad climáticamente neutro. El uso de la bicicleta aporta un triple beneficio a nuestras sociedades: el impulso de la economía local con más empleos verdes, el aumento de la salud de las personas y la protección activa de nuestro clima"

**Leonore Gewessler. Ministra federal de Acción Climática, Medio Ambiente, Energía, Movilidad, Innovación y Tecnología de Austria**

# Pan-European Master Plan for Cycling Promotion

5<sup>th</sup> High-level Meeting on Transport, Health and Environment, May 2021





➤ Europa apuesta por la bicicleta en la carrera hacia un futuro más saludable y sostenible. Arranca el primer plan paneuropeo para promover el uso de la bicicleta, que aportará un triple beneficio a nuestras sociedades: el impulso de la economía local con más empleos verdes, el aumento de la salud de las personas y la protección activa de nuestro clima

✓ La posibilidad de viajar más fácilmente, mejor y de manera segura en bicicleta por Europa ha recibido un gran impulso con la adopción del primer Plan Director Paneuropeo para el Fomento de la Bicicleta. El programa, que supone un acontecimiento histórico para la región en la senda hacia un sistema de movilidad climáticamente neutro, se aprobó en el marco de la Quinta Reunión de Alto Nivel sobre Transporte, Salud y Medio Ambiente de la Comisión Económica para Europa.

▪ El [Plan Director fomento bicicleta](#) está diseñado para ayudar a las partes interesadas, tanto a nivel nacional como local, a racionalizar los esfuerzos para promover el uso de la bicicleta y tiene siete objetivos clave que deben aplicarse de aquí a 2030:

**PLAN DIRECTOR BICICLETA. OBJETIVOS 2030**

- Aumentar significativamente el uso de la bicicleta en la región europea
- Proporcionar un espacio adecuado en favor de la movilidad activa
- Ampliar y mejorar la infraestructura ciclista
- Elaborar y aplicar políticas, planes, estrategias y programas nacionales para el uso de la bicicleta
- Aumentar significativamente la seguridad de los ciclistas y reducir el número de víctimas mortales y de lesiones en serie
- Integrar el uso de la bicicleta en las políticas sanitarias
- Incorporar el uso de la bicicleta y la infraestructura ciclista en la planificación del uso del suelo y de las infraestructuras urbanas, regionales y de transporte

▪ El uso de la bicicleta no solo es bueno para la movilidad de las personas y beneficioso climáticamente, durante la pandemia de la COVID-19 se ha consolidado como una forma eficaz de apoyar el distanciamiento físico, como un instrumento para la actividad física diaria, y como un modo de transporte eficaz para los viajes esenciales.

▪ Muchos países han sido testigos de importantes aumentos en el uso de la bicicleta durante la pandemia, y han apoyado iniciativas como los carriles bici temporales, abriendo la posibilidad de cambios políticos duraderos.

**Europa apuesta por la bicicleta en la carrera hacia un futuro más saludable y sostenible**



Unsplash/Les Corpographe | Una mujer pasa en bicicleta junto a unos turbinas eólicas en una carretera rural de Heijningen (Países Bajos).

✓ La puesta en marcha del Plan Director puede generar grandes beneficios:

- Promover políticas que favorezcan modos de transporte saludables y seguros. Duplicar el nivel actual de uso de la bicicleta evitaría 30.000 muertes prematuras (principalmente por el aumento de la actividad física), con unos beneficios económicos indirectos que ascenderían a 78.000 millones de euros al año.
- Contribuir al desarrollo económico sostenible y estimular la creación de empleo. La industria del ciclismo y el cicloturismo tienen un gran potencial económico. Se calcula que en la región paneuropea hay unos 750.000 puestos de trabajo relacionados con la bicicleta. Duplicar la cuota de uso de la bicicleta en la Unión Europea crearía 400.000 puestos de trabajo adicionales y un volumen de negocio adicional de 3500 millones de euros en ventas al por menor de bicicletas. Más de 76.600 personas estarían empleadas en el transporte verde y saludable cada año si las principales ciudades europeas alcanzaran la cuota modal de la bicicleta de Copenhague.
- Promover un sistema de transporte más eficiente. En la actualidad, en la región se recorren anualmente unos 131.000 millones de kilómetros en bicicleta, en sustitución de 42.000 millones de kilómetros en coche. Duplicar el uso de la bicicleta duplicaría el número de kilómetros recorridos.
- Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con el transporte. Duplicar el nivel actual de uso de la bicicleta reduciría las emisiones de gases de efecto invernadero en ocho millones de toneladas de dióxido de carbono equivalente (CO<sub>2</sub>e), con unos beneficios económicos indirectos de 1100 millones de euros al año en la región.
- Integrar las políticas de transporte, urbanismo y ordenación del territorio. Las necesidades de los ciclistas pueden cubrirse proporcionando infraestructuras adecuadas y permitiendo la conectividad, la accesibilidad y la multimodalidad al integrar los objetivos de transporte, salud y medio ambiente en las políticas de planificación urbana y territorial.
- Aumentar el espacio público. Duplicar el uso de la bicicleta en la región aumentaría la cuota de espacio público disponible para las personas al reducir la congestión, con unos beneficios económicos indirectos de 4900 millones de euros. Un coche aparcado necesita más de ocho veces, y un coche en movimiento 28 veces, el espacio que necesita una bicicleta en movimiento.

PLAN DIRECTOR BICICLETA. 33 RECOMENDACIONES AGRUPADAS EN 11 ÁREAS

1. Elaborar y aplicar políticas nacionales para el uso de la bicicleta, apoyada por un plan nacional para el uso de la bicicleta
2. Mejorar el marco normativo para la promoción del uso de la bicicleta
3. Crear una infraestructura ciclista de fácil uso
4. Proporcionar inversiones sostenibles y mecanismos de financiación eficientes
5. Incluir la bicicleta en los procesos de planificación y facilitar la multimodalidad
6. Promover el uso de la bicicleta mediante incentivos y gestión de la movilidad
7. Mejorar la salud y la seguridad
8. Mejorar las estadísticas sobre el uso de la bicicleta para utilizarlas en un control y una evaluación comparativa eficientes
9. Promover el cicloturismo
10. Utilizar las nuevas tecnologías y la innovación
11. Promover el uso de la bicicleta para un sistema de transporte más resistente

18/05/2021

EFE VERDE

PLAN DIRECTOR PANEUROPEO FOMENTO BICICLETA

[VER NOTICIA](#)

➤ 56 países europeos quieren duplicar el transporte en bicicleta hasta 2030. Reducir la dependencia del automóvil y duplicar el uso de la bicicleta hasta 2030 constituyen la principal meta que se han propuesto alcanzar este martes en Viena 56 países europeos, entre ellos España, con el doble objetivo de reducir el cambio climático y mejorar la salud

- La voluntad política de conseguirlo se plasmó en una declaración (no vinculante) adoptada al término de una reunión ministerial y telemática del Programa Paneuropeo de Transporte, Salud y Medio Ambiente (The PEEP, abreviado en inglés), lanzado en 2002.
- **“Al adoptar la Declaración de Viena, nos comprometemos a asumir el liderazgo para hacer que nuestros sistemas de movilidad y transporte sean respetuosos con el clima, limpios, seguros y promuevan la salud”,** explicó la ministra austriaca de Medio Ambiente, la ecologista Leonore Gewessler.
- El ciclismo se plantea como clave para la movilidad urbana, y, en este contexto, Gewessler abogó por “aprovechar” el auge actual que tienen las bicicletas, cuyo uso se ha disparado en muchos lugares durante la pandemia del coronavirus. Así, los ministros redactaron una hoja de ruta llamada “Plan Paneuropeo para el Fomento del Uso de la Bicicleta” para “desarrollar la infraestructura del transporte ciclista”.
- El objetivo es que **“hasta 2030 se dupliquen los kilómetros recorridos en bicicleta por los europeos”,** precisó Gewessler, que calificó el plan “pionero” como **“hito histórico”**.
- Para lograr los objetivos, se requerirá “movilizar recursos financieros” y que las autoridades locales integren “el uso de la bicicleta en las políticas sanitarias, las infraestructuras y la planificación del uso del suelo”.
- Además de reducir las emisiones de CO2 en unos 8 millones de toneladas, bajar la contaminación atmosférica y el ruido, y evitar en toda Europa unas 30.000 muertes prematuras, se calcula que duplicar el ciclismo aportaría un beneficio económico de unos 260.000 millones de euros al año en toda Europa.
- La mejora en la salud ciudadana reduciría las bajas laborales y los costes del sistema sanitario, lo que redundaría en unos ahorros de 85.000 millones de euros anuales, sin contar los derivados de una prevista reducción de los accidentes de tráfico, que hoy cuestan unos 7.900 millones de euros anuales.



C40 Cities Finance Facility | Las vías para bicicletas hacen las ciudades más sostenibles

Web. ONU



**ESPAÑA - CC.AA**

# **ESTRATEGIA "ESPAÑA 2050"**

**"Proporciona un diagnóstico riguroso y holístico sobre los desafíos que va a enfrentar España, también en el medio y largo plazo, analizando los riesgos y oportunidades que podrían generar las mega tendencias, como el cambio climático, el envejecimiento demográfico o la transformación digital"**

**Pedro Sánchez. Presidente Gobierno de España**





# ESPAÑA 2050

Fundamentos y  
propuestas para una  
Estrategia Nacional  
de Largo Plazo



ESPAÑA  
0 2 0 5 0

4º Desafío

**CONVERTIRNOS  
EN UNA SOCIEDAD  
NEUTRA EN  
CARBONO,  
SOSTENIBLE Y  
RESILIENTE AL  
CAMBIO CLIMÁTICO**

## RESUMEN EJECUTIVO

- A lo largo del siglo XX, la mayoría de los países del mundo adoptaron un patrón de crecimiento económico basado en el uso abusivo y lineal (“extraer, producir, consumir y tirar”) de los recursos naturales. Este patrón ha causado una degradación medioambiental sin precedentes en la historia y ha precipitado una crisis climática que podría tener efectos catastróficos en el futuro cercano.
- España ha sido parte de este proceso. Desde mediados de los años sesenta, nuestra huella ecológica ha aumentado significativamente: si toda la humanidad consumiese como lo hacemos nosotros hoy, harían falta 2 planetas y medio para satisfacer sus necesidades. Entre los factores detrás de ese exceso se encuentran nuestra elevada dependencia de combustibles fósiles en sectores como el transporte o el energético, nuestra apuesta insuficiente por la eco-innovación, nuestros bajos niveles de imposición ambiental, y el cambio en los comportamientos de nuestra población hacia un mayor consumo de alimentos de origen animal, de dispositivos electrónicos o de moda rápida.
- Los efectos de los abusos cometidos en el pasado se dejarán notar en el futuro. La España de 2050 será más cálida, árida e imprevisible que la de hoy. Si no adoptamos medidas contundentes, las sequías afectarán a un 70% más de nuestro territorio; los incendios y las inundaciones serán más frecuentes y destructivos; el nivel y la temperatura del mar aumentarán; sectores clave como la agricultura o el turismo sufrirán daños severos; 27 millones de personas vivirán en zonas con escasez de agua, y 20.000 morirán al año por el aumento de las temperaturas.
- El cambio climático es ya inevitable, pero estamos a tiempo de evitar sus efectos más destructivos e impedir que estos condicionen el bienestar de las generaciones presentes y futuras, al tiempo que conservamos la biodiversidad de nuestro territorio. Para conseguirlo, tendremos que convertirnos en una sociedad neutra en carbono, sostenible en el uso de recursos y resiliente antes de 2050. Esto implicará, entre otras cosas, cambiar radicalmente la forma en la que generamos energía, nos movemos, producimos y consumimos bienes y servicios, y nos relacionamos con la naturaleza. Tendremos que aprovechar toda nuestra riqueza en fuentes de energía renovable; reinventar las cadenas de valor; mejorar la gestión del agua; adaptar nuestras infraestructuras e impulsar la fiscalidad verde. Todo esto deberá hacerse sin dejar a nadie atrás y sin ampliar las desigualdades sociales.
- El objetivo es ambicioso, pero también es posible. España cuenta con los recursos naturales, las capacidades y las instituciones necesarias para convertirse en el país sostenible que debe ser hacia mediados de siglo. La transición ecológica planteará retos, pero también será una oportunidad única para modernizar nuestro tejido productivo, generar riqueza y empleo y reducir nuestra dependencia energética del exterior. Al final del proceso, el balance será abrumadoramente positivo. La España resultante será más sostenible, saludable y competitiva que la actual, y toda la ciudadanía se beneficiará de ello.

20/05/2021	LA MONCLOA	ESTRATEGIA ESPAÑA 2050	<a href="#">VER NOTICIA</a>
------------	------------	------------------------	-----------------------------

➤ Sánchez presenta 'España 2050', un proyecto colectivo para decidir "qué país queremos ser dentro de 30 años"

- El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ha presentado 'España 2050', un "hito importante en la democracia española", ya que se trata del "primer ejercicio colectivo de prospectiva estratégica" que se realiza en España, con el objetivo de decidir entre todos "qué país queremos ser dentro de 30 años".
- Un estudio que, según ha avanzado el jefe del Ejecutivo, "pone al servicio de la sociedad española todo su conocimiento para ayudarla a ampliar sus horizontes y a diseñar una mejor estrategia en el largo plazo". Para ello, nos proporciona "un diagnóstico riguroso y holístico sobre los desafíos que va a enfrentar España, no solo hoy en día, sino también en el medio y largo plazo, analizando los posibles riesgos y también las oportunidades que podrían generar las mega tendencias, como el cambio climático, el envejecimiento demográfico o la transformación digital" y, por otro lado, "nos muestra nuestro potencial como país".

20/05/2021	WEB ESPAÑA 2050	ESTRATEGIA ESPAÑA 2050	<a href="#">VER NOTICIA</a>
------------	-----------------	------------------------	-----------------------------

➤ La Oficina Nacional de Prospectiva y Estrategia ha puesto en marcha España 2050, un ejercicio de prospectiva estratégica abierto a la ciudadanía y a las principales instituciones públicas, empresas, universidades, *think tanks*, ONGs, fundaciones y asociaciones del país

- ✓ España 2050 es el primer ejercicio colectivo de prospectiva estratégica que se realiza en nuestro país. Persigue dos objetivos:
  - Mejorar nuestra comprensión de los desafíos y las oportunidades sociales, económicos y medioambientales que afrontará España en las próximas décadas; y
  - Generar, a partir de un diálogo multi-actor, una Estrategia Nacional de Largo Plazo que nos permita fijar prioridades, coordinar esfuerzos, y garantizar la prosperidad y el bienestar de nuestra ciudadanía en el futuro.
- ✓ España 2050 contiene 200 propuestas, un cuadro de 50 objetivos e indicadores. Se estructura en 9 desafíos de futuro.
- ❖ El desafío 4: Convertirnos en una sociedad neutra en carbono, sostenible y resiliente al cambio climático [España 2050. Desafío 4 Neutro Carbono pdf](#)



Web. España 2050

20/05/2021

EFEVERDE

ESTRATEGIA ESPAÑA 2050

[VER NOTICIA](#)

➤ **ESPAÑA 2050.** España debe impulsar una economía circular y neutra en carbono antes de 2050 con el objetivo de minimizar los impactos del cambio climático y transformar el modo en el que nos relacionamos con la naturaleza

- **Este es uno de los ejes principales del informe “España 2050”**, que el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ha presentado, junto a un centenar de expertos de diversos ámbitos, para abrir una reflexión colectiva y plural sobre los retos de futuro del país tras la pandemia de coronavirus.
- Entre los puntos medioambientales a desarrollar para las próximas décadas, el informe destaca el aumento de la resiliencia española ante la emergencia climática, recogido en la reciente Ley de Cambio Climático aprobada por el Congreso, y que urge la adaptación -con medidas contundentes- ante los riesgos emergentes naturales en los próximos años.
- Si no tomamos medidas, la España de 2050 será **“más cálida, árida e imprevisible”** - según el informe- que avanza que las sequías afectarán a un 70 % más del territorio, los incendios y las inundaciones serán más frecuentes y destructivos, y el nivel y la temperatura del mar aumentarán.
- Además, sectores clave como la agricultura o el turismo sufrirán daños severos, 27 millones de personas vivirán en zonas con escasez de agua y alrededor de unas 20.000 morirán cada año por el aumento de las temperaturas, mientras que aumentarán los episodios de lluvias torrenciales y las inundaciones costeras, pudiendo llegar a afectar a más de 50.000 españoles en 2050.
- Asimismo, España será uno de los países de Europa que más verá reducida su disponibilidad de agua dulce en las próximas décadas y, aunque esto no signifique que la población vaya a sufrir cortes de agua en sus hogares, sí que habrá que replantear la forma en la que gestionamos este recurso.
- Para evitar este escenario, el informe presentado apuesta por una economía circular y neutra en carbono **antes de 2050, lo que implicará, entre otras acciones, “cambiar radicalmente la forma en la que generamos energía, nos movemos y producimos y consumimos bienes y servicios”**.
- En este sentido, hay que aprovechar toda la riqueza en fuentes de energía renovable, electrificar el transporte, reinventar las cadenas de valor, replantear los usos del agua, reducir al mínimo los residuos generados, apostar por la agricultura ecológica e impulsar la fiscalidad verde.
- También será necesario cambiar la movilidad y el transporte de bienes, para que en 2050 haya menos vehículos privados y más vehículos compartidos, más bicicletas y más transporte público, y acelerar la difusión del automóvil eléctrico, que será cada vez más económico y competitivo y que constituirá el grueso del parque móvil español a mediados de siglo.
- **Pero todo este desarrollo “verde” deberá hacerse en un tiempo récord, advierte el informe**, sin reducir la competitividad de nuestra economía, y sin dejar a nadie atrás.

➤ El Gobierno prevé que en 2050 tendremos que consumir menos ropa y tecnología y cambiar la dieta para evitar el "colapso"

- La hoja de ruta hacia la mitad de siglo pide gastar menos agua, ingerir menos alimentos animales, desperdiciar menos comida y exigir móviles y electrodomésticos más duraderos para atajar el consumo acelerado de materias primas, además de establecer una tasa al viajero frecuente o a los billetes aéreos de corta duración.
- España necesitará reducir el consumo de ciertas materias y productos en las décadas que llevan a la mitad de siglo si quiere evitar un colapso del planeta. La hoja de ruta hacia 2050 presentada por el Gobierno pide moderar la ingesta de alimentos animales, la compra de prendas, la renovación acelerada de tecnología o los viajes a base de transportes altamente contaminantes. "La humanidad ya ha rebasado varios límites biofísicos y si se mantiene el curso actual, acabará provocando una catástrofe medioambiental sin precedentes" analiza el documento de los expertos congregados por el Ejecutivo.
- Además de conseguir que la economía española sea neutra en emisiones de gases de efecto invernadero en 2050, una aspiración ya presentada y compartida con los países de la Unión Europea, Gran Bretaña o EEUU, la crisis climática y ecológica exige otras medidas para evitar lo que el documento define como "catástrofe ambiental sin precedentes". Y ahí es donde aparece ese cambio de modelo de consumo que se mantenga, explica, dentro de los límites naturales de la Tierra.
- En el caso concreto de España, se presta especial preocupación al problema del agua. Y pide conseguir que la demanda de líquido se rebaje un 15% a mitad de siglo para pasar de 30.900 hm<sup>3</sup> al año, de manera progresiva, hasta los 26.300 hm<sup>3</sup>. La exigencia parte de la necesidad de ajustarse a las proyecciones que indican que España tendrá menos recursos de agua debido al cambio climático. "En 2050, España deberá haber superado la amenaza de estrés hídrico". Apunta a conseguir que el agua reutilizada y desalada tenga un precio asequible y competitivo, reordenar los usos agrícolas para que esa industria sea "sostenible y socialmente justa". [Tres cuartas partes del consumo total de agua en España](#) se destina a la agricultura, según indica el Instituto Nacional de Estadística.
- Este programa a largo plazo insiste en que el nivel de consumo de materias primas es una palanca hacia el agotamiento planetario. [La renovación acelerada de teléfonos móviles](#), portátiles o lavadoras implica la emisión de casi 50 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> al año, según el cálculo que hizo la confederación ecologista European Environmental Bureau. Para frenar esa escalada, el mismo trabajo pide que se establezca "una cuota que obligue a las empresas a alcanzar un porcentaje mínimo de materiales reciclados y a reducir el uso de recursos en sus procesos de producción" como indica la Unión Europea.
- Esta visión a largo plazo incluye desarrollar un programa de fomento de hábitos alimentarios saludables y sostenibles y reseña que "distintos informes indican que el consumo de carne de la población española es entre dos y cinco veces superior al recomendable". También pide que los alimentos que se compren informen del impacto ambiental que suponen en agua, carbono o energía. La ONU avisó hace dos años sobre los impactos climáticos que conlleva la manera de producir y consumir alimentos a escala global.
- En este campo, el documento marca como objetivo nacional para la mitad del siglo XXI que el 60% de la superficie cultivada en el país sea para producción ecológica y que la tasa de reforestación sea de 20.000 hectáreas al año entre 2021 y 2050.

**NAVARRA**

## **ALF. CAMBIO CLIMÁTICO Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA**

**"Se trata de un proyecto "ambicioso" para articular legalmente la acción del Gobierno en torno al cambio climático y la transición energética hacia una economía baja en carbono al aportar un marco normativo, institucional e instrumental estable para toda la sociedad."**

**Itziar Gómez.**

**Consejera Desarrollo Rural y Medio Ambiente. Gobierno de Navarra**



**Anteproyecto de Ley Foral de  
Cambio Climático y Transición Energética  
Klima-Aldaketari eta Trantsizio Energetikoari  
Buruzko Legea**



26/05/2021

NAVARRA.ES

AL.F CAMBIO CLIMÁTICO Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA

[VER NOTICIA](#)

➤ El Gobierno eleva al Consejo de Navarra el anteproyecto de Ley Foral de Cambio Climático y Transición Energética para su dictamen preceptivo. El texto aporta un marco normativo, institucional e instrumental para hacer frente al cambio climático y articula la transición a un nuevo modelo energético en Navarra

- El Gobierno de Navarra ha adoptado, en su sesión de hoy, un acuerdo por el que toma en consideración el [anteproyecto de Ley Foral de Cambio Climático y Transición Energética](#), y lo ha elevado al Consejo de Navarra para su preceptivo dictamen. Una vez que el Consejo de Navarra emita el preceptivo dictamen, el Gobierno recogerá las correspondientes observaciones para, posteriormente, aprobar el anteproyecto de ley foral en una nueva sesión antes de su remisión al Parlamento como proyecto de ley.
- La Ley Foral de Cambio Climático y Transición energética de Navarra articulará legalmente la acción de Gobierno en torno al cambio climático y la transición energética hacia una economía baja en carbono. Aportará un marco normativo, institucional e instrumental estable que comprometerá a la sociedad navarra en su conjunto.
- Los ejes sobre los que pivotan estos objetivos se concretan en políticas y acciones de mitigación, que persiguen reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, y las políticas de adaptación, que buscan reducir los riesgos que origina el cambio climático para el medio ambiente y las personas. Todo ello en consonancia con las leyes, normas, planes y estrategias que se vienen implementando en el ámbito internacional, europeo, estatal y autonómico, y que responden a una situación de emergencia climática, que amenaza a la humanidad, la biodiversidad y el medio ambiente, y a una necesidad de encaminar el planeta hacia un camino más sostenible e inclusivo.
- Navarra ya cuenta con instrumentos de planificación en el ámbito de la lucha contra el cambio climático (Hoja de Ruta KLINA) y de la transición energética (Plan Energético de Navarra Horizonte 2030). El objetivo de la futura Ley Foral es alcanzar los compromisos establecidos en esa planificación, esto es, reducir el nivel de emisiones netas de CO<sub>2</sub> y de los demás gases de efecto invernadero en, al menos, un 45% para 2030 y un 80% para 2050 con respecto al año 2005. Además, pretende que el 50% de la energía que se consume en la Comunidad Foral sea renovable en 2050 (partiendo del 23,2% en 2018).
- En cuanto a la adaptación al cambio climático, la norma busca que Navarra sea un territorio sostenible y resiliente y contribuir así a reducir los efectos negativos del cambio climático.
- Asimismo, en consonancia con el Plan Energético de Navarra Horizonte 2030, la futura ley tiene como objeto articular la transición hacia un nuevo modelo energético, basado en una economía circular baja en carbono, que plantee la sustitución progresiva de las energías fósiles, causantes de las emisiones de gases de efecto invernadero, por las renovables.
- ✓ **Medidas concretas**
  - Este anteproyecto de Ley Foral recoge [medidas concretas](#) para la mitigación y la adaptación al cambio climático y que comprometen a la sociedad navarra en su conjunto, tanto a las personas como a las entidades públicas y privadas.
  - Se trata de medidas de diferente calado y que competen a diferentes áreas como pueden ser: los edificios; el alumbrado público; la movilidad; las energías renovables; el medio natural y la biodiversidad; el entorno urbano o, también, las personas más vulnerables.

## ANTEPROYECTO L.F. CAMBIO CLIMÁTICO Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA (26/05/2021)

## MEDIDAS CONCRETAS

## USO RESIDENCIAL Y TERCIARIO

- Se prohibirá el mantenimiento en posición de apertura continua de las puertas de acceso a locales de uso terciario que dispongan de climatización artificial.
- La climatización de espacios abiertos únicamente será permitida si el consumo energético total de la actividad en la que se integran se realiza mediante autoconsumo o la contratación de energía renovable certificada.
- Antes del 1 de enero de 2025 todos los edificios de Navarra de uso residencial y terciario deberán tener el certificado de calificación energética registrado en el Registro público de certificados de Navarra. Para ello el Departamento competente destinará una línea de ayudas para la realización de los certificados durante los años 2022, 2023 y 2024.
- El Gobierno de Navarra establecerá medios para que a partir del 1 de enero de 2030 los edificios de **vivienda colectiva de Navarra tengan la calificación energética clase “C” o superior.**
- Asimismo, antes del 1 de enero de 2026 el Gobierno foral aprobará un Plan de Rehabilitación de la Vivienda de Navarra.
- La iluminación ornamental, publicitaria y comercial, deberá permanecer apagada durante el periodo nocturno en el que disminuya la actividad.

## MOVILIDAD

- Los municipios de más de 5.000 habitantes, individualmente o de forma conjunta con otros municipios colindantes, adoptarán planes de movilidad sostenible.
- Taxis: vehículos que se adscriban a las correspondientes licencias a partir del 1 de enero de 2022 en municipios o Áreas Territoriales de Prestación Conjunta (ATPC) con más de 20.000 habitantes, deberán estar catalogados como cero emisiones o ECO, salvo los vehículos eurotaxi.
- En el plazo de un año desde la entrada en vigor de la ley foral, el 100% de los vehículos ligeros (M1, M2, N1 y N2) que se adquieran por las entidades del sector público de Navarra o que se apliquen en contratos públicos suscritos con dichas entidades deberán ser cero emisiones o emisiones neutras en carbono, siempre y cuando las exigencias técnicas o de uso puedan ser satisfechas con la tecnología disponible.
- Los edificios públicos de nueva construcción que tengan asociado aparcamiento deberán contar con puntos de recarga de vehículos eléctricos y de espacios para facilitar el uso y aparcamiento de bicicletas o similares.
- Todas las entidades locales de más de 1.000 habitantes deberán disponer, en el plazo de dos años, de al menos un punto de recarga de 7,4kW, como mínimo, de uso general público por cada mil habitantes que permita la recarga de ciclomotores, bicicletas eléctricas y otros vehículos de movilidad personal.

## OTRAS ÁREAS

- A partir de 2025 el 50% de la energía eléctrica consumida por la administración de la Comunidad Foral, las entidades locales y sus organismos públicos deberá ser certificada como 100% de origen renovable (clasificación A) y a partir de 2030, toda la energía eléctrica consumida deberá ser 100% renovable (clasificación A).
- El Gobierno de Navarra y sus entidades dependientes deberán realizar antes del 30 de junio de 2024 la evaluación de huella de carbono en el ámbito de su actividad como mínimo con alcances 1 y 2.
- Las empresas distribuidoras y comercializadoras de electricidad, de agua potable, y de gas, no podrán interrumpir los suministros a las personas o a las familias en situación de vulnerabilidad económica, en los términos que reglamentariamente se establezcan.

**❖ SESENTA ARTÍCULOS Y CINCO TÍTULOS**

- Para la definición de este nuevo marco jurídico, el anteproyecto de ley foral consta de sesenta artículos, que se estructuran en cinco títulos, once disposiciones adicionales, dos disposiciones transitorias, una disposición derogatoria y dos disposiciones finales.

**❖ EL TÍTULO I, “DISPOSICIONES GENERALES”**

- Recoge el objeto, fines de la Ley Foral y los principios rectores que deben guiar la acción climática y de transición energética de Navarra. Se desarrolla el sistema de gobernanza que garantice la colaboración de todos los estamentos públicos y privados en la aplicación y seguimiento de la ley foral y sus principios. Dado carácter transversal del cambio climático, áreas y ámbitos como la agricultura, la ganadería, los recursos hídricos, la energía, la vivienda, el urbanismo, la movilidad, la salud, el turismo, los sectores industriales, las infraestructuras, la gestión forestal o la protección civil se verán afectados de un modo u otro.
- Se definen los instrumentos de planificación, implementación y evaluación, destacando la planificación estratégica en materia de cambio climático y energía en coordinación con las políticas sectoriales relacionadas; la creación de la Oficina de Cambio Climático de Navarra (OCCN), así como el Fondo Climático como instrumento de cofinanciación de los planes e iniciativas y los presupuestos de carbono.
- El título I subraya, asimismo, la importancia educación ambiental y de la promoción de la investigación e innovación, ya que será necesario un esfuerzo de transferencia de conocimiento e investigador para profundizar en el conocimiento climático y en las respuestas de los sistemas.

**❖ EL TÍTULO II, “MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y NUEVO MODELO ENERGÉTICO”**

- Es clave para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones gases de efecto invernadero. Se establecen medidas de impulso de las energías renovables, identificando las inversiones de interés foral, las obligaciones de las distribuidoras energéticas, el marco de actuación de la energía eólica, de la descarbonización de la generación eléctrica, el uso de energías renovables y eficiencia energética en la edificación y en el alumbrado exterior. Continúa con medidas de impulso a la movilidad sostenible, como los planes de movilidad sostenible, los planes de transporte al trabajo de empresas e instituciones, o la promoción de la movilidad eléctrica y cero emisiones y con la descripción de los objetivos detallados de mitigación en los sectores primario y residuos y en el resto de sectores.
- El título II identifica, los instrumentos para la mitigación como el cálculo de la huella de carbono y la elaboración de planes de reducción de esa huella de carbono.

**❖ EL TÍTULO III, “ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO”**

- Establece medidas y criterios para la incorporación transversal de la adaptación al cambio climático en todas las esferas de actividad, especialmente en los planes sectoriales del Gobierno de Navarra. Las acciones de adaptación tendrán por objetivo minimizar los previsibles riesgos asociados a los efectos del cambio climático en los medios natural, rural y urbano de Navarra y las afecciones a la salud de las personas, a la biodiversidad, los sistemas forestales, a la producción agrícola y ganadera, a las infraestructuras y a la actividad económica en general derivadas de dichos riesgos. La futura Ley Foral y su desarrollo reglamentario contemplan también hacer frente a la pobreza energética y garantizar que su aplicación establezca mecanismos de compensación para los sectores de población más vulnerables.

**❖ EL TÍTULO IV, “ADMINISTRACIÓN SOSTENIBLE”**

- Establece pautas y obligaciones para la acción de las administraciones públicas, que debe ser ejemplarizante, con compromisos en materia de edificación, movilidad, compra pública, eficiencia energética y energías renovables, que supongan un efecto tractor para el cuidado del clima por parte de la sociedad navarra.

**❖ EL TÍTULO VI, “INSPECCIÓN, SEGUIMIENTO Y RÉGIMEN SANCIONADOR”**

- Regula las medidas que garanticen la correcta aplicación de esta ley foral y sus principios.

**❖ LAS DISPOSICIONES**

- Contienen disposiciones adicionales en materia de evaluación del desarrollo de esta ley foral, de medios a disposición de las entidades locales y la ciudadanía y de regulación de centrales térmicas existentes; una disposición derogatoria de las normativas que impidan la eficaz aplicación de la presente ley foral; y disposiciones finales con modificaciones de la legislación foral vigente y autorizando el desarrollo reglamentario y la modificación los umbrales previstos en la presente ley foral.
- ✓ El anteproyecto está redactado teniendo en cuenta en todo momento la perspectiva de género, considerando los diferentes contextos laborales y socioeconómicos, características y patrones de consumo o actividad de mujeres y hombres.



Consejera Itziar Gómez. Rueda de prensa presentación ALF. CCyTE. Web. Navarra.es



**Autor del Documento:**

Gobierno de Navarra / Nafarroako Gobernua

**Coordinación:**

Departamento Desarrollo Rural y Medio Ambiente. Servicio de Economía Circular y Cambio Climático

**Colaboración**

GAN - NIK

Todos los derechos reservados. Se autoriza la reproducción total o parcial del documento con la cita

*"KLINA- BERRI. Noticias de Cambio Climático y Transición Energética.*

*Gobierno de Navarra – Nafarroako Gobernua"*

